

Перечень законов и нормативных документов, регламентирующих деятельность по профилактике, предупреждению ДДТТ и пропаганде БДД

- Закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации», от 29.12.2012 № 273-ФЗ (с изменениями на 07.05.2013).;
- Федеральный закон РФ от 10.12.1995 г. №196-ФЗ (с изменениями на 23 июля 2013 года) (редакция, действующая с 1 сентября 2013 года) «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон РФ от 24.06.1999 № 120-ФЗ (с изменениями на 2 июля 2013 года) «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 28.12.2010 № 2106 «Об утверждении федеральных требований к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников»;
- Постановление от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 23 июля 2013 года);
- Приказ Министерства образования от 09.07.1996 № 354 «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России»;
- Приказ Министерства образования РФ № 4125 от 26.11.2002 «О совершенствовании системы повышения квалификации и профессиональной подготовки педагогических кадров высших и средних специальных учебных заведений»
- Приказ МВД России от 02.12.2003 № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации по пропаганде дорожного движения»;
- Распоряжение Комитета по образованию от 26.11.2004 № 506 – р «Об усилении ответственности руководителей образовательных учреждений при организации туристско-экскурсионных перевозок детей»;
- Распоряжение Комитета по образованию от 12.04.2006 № 335-р «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»
- Распоряжение Комитета по образованию от 26.06.2007 № 986 –р «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 года, (подписаны: руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека - Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г.Онищенко Начальник Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации - Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения В.Н.Кирьянов)
- Порядок направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся» от 17.04.08 (Совместное письмо Комитета по образованию Санкт-

Петербурга, Комитета общего и профессионального образования Правительства Ленинградской области, Главного Управления внутренних дел по Санкт-Петербургу и Ленинградской области);

- Информационно-методическое письмо Комитета по образованию «Об организации деятельности в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» от 23.08.2013 № 01-16-2560/13-0-0;
- Информационно-методическое письмо Комитета по образованию «Об организации деятельности дошкольных образовательных учреждений по формированию культуры безопасного поведения детей на дорогах и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» от 13.03.2009 №04-785/09-2;
- Ежегодные распоряжения, приказы, указания, информационно-методические письма Комитета по образованию и Управления Госавтоинспекции ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.
- Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
- Концепция федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"(утв. распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р)

Федеральный закон РФ. №196 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 28 декабря 2013 года) (редакция, действующая с 31 марта 2014 года)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Федеральный закон РФ. №196- «О безопасности дорожного движения»;

(с изменениями на 28 декабря 2013г) (редакция, действующая с 31 марта 2014 года)

Документ с изменениями, внесенными [Федеральным законом от 2 марта 1999 года N 41-ФЗ](#) (Российская газета, N 41-42, 04.03.99);

[Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#) (Российская газета, N 80, 07.05.2002) (изменения вступили в силу с 1 июля 2003 года - см. [статью 2 Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#) (Российская газета, N 5, 15.01.2003);

[Федеральным законом от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#) (Российская газета, N 188, 31.08.2004) (о порядке вступления в силу см. [статью 155 Федерального закона от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#)).

[Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#) (Парламентская газета, N 214-215, 21.12.2006) (о порядке вступления в силу см. [статью 38 Федерального закона от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ](#) (Российская газета, N 254, 14.11.2007) (о порядке вступления в силу см. [статью 63 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 1 декабря 2007 года N 309-ФЗ](#) (Российская газета, N 272, 05.12.2007);

[Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#) (Российская газета, N 267, 31.12.2008) (о порядке вступления в силу см. [статью 21 Федерального закона от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 25 ноября 2009 года N 267-ФЗ](#) (Российская газета, N 226, 27.11.2009) (о порядке вступления в силу см. [статью 15 Федерального закона от 25 ноября 2009 года N 267-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 23 июля 2010 года N 169-ФЗ](#) (Российская газета, N 163, 26.07.2010);

[Федеральным законом от 27 июля 2010 года N 227-ФЗ](#) (Российская газета, N 169, 02.08.2010) (о порядке вступления в силу см. [статью 29 Федерального закона от 27 июля 2010 года N 227-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ](#) (Российская газета, N 88, 25.04.2011) (о порядке вступления в силу см. [статью 10 Федерального закона от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#) (Российская газета, N 142, 04.07.2011) (о порядке вступления в силу см. [статью 33 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#) (Российская газета, N 153, 15.07.2011);

[Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#) (Российская газета, N 160, 25.07.2011) (о порядке вступления в силу см. [статью 71 Федерального закона от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#) (Российская газета, N 159, 22.07.2011) (о порядке вступления в силу см. [статью 50 Федерального закона от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 14 июня 2012 года N 78-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 15.06.2012) (о порядке вступления в силу см. [статью 12 Федерального закона от 14 июня 2012 года N 78-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 28 июля 2012 года N 131-ФЗ](#) (Российская газета, N 172, 30.07.2012) (о порядке вступления в силу см. [статью 10 Федерального закона от 28 июля 2012 года N 131-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 26 апреля 2013 года N 65-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 26.04.2013);

[Федеральным законом от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 08.05.2013) (о порядке вступления в силу см. [статью 3 Федерального закона от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#)) (с изменениями,

внесенными [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#); [Федеральным законом от 2 ноября 2013 года N 285-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 08.07.2013) (о порядке вступления в силу см. [статью 163 Федерального закона от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 23 июля 2013 года N 196-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.07.2013) (вступил в силу с 1 сентября 2013 года);

[Федеральным законом от 25 ноября 2013 года N 317-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 25.11.2013) (о порядке вступления см. [статью 64 Федерального закона от 25 ноября 2013 года N 317-ФЗ](#));

[Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.12.2013).

В документе учтено [определение Конституционного Суда Российской Федерации от 14 мая 2002 года N 94-О](#).

Принят Государственной Думой

15 ноября 1995 год

Глава I. Общие положения

Статья 1. Задачи настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Статья 2. Основные термины

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные термины:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя. (Абзац дополнительно включен с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#))

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации (наименование в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#)

Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов (статья дополнена с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#)).

Глава II. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством: установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти

субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления (абзац в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#);

координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов (абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#);

осуществления деятельности по организации дорожного движения;

материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств (абзац в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#);

лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации (абзац в редакции, введенной в действие с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#); *5.1.10)

проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

осуществления федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения (абзац в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года [Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#).

Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. В ведении Российской Федерации находятся: *6.1)

формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;

установление единой системы технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#);

контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения [Конституции Российской Федерации](#) и федеральным законам;

создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;*(6.1.5)

разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение; абзац утратил силу с 1 января 2005 года [Федеральный закон от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#);

организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения (абзац в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года [Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#);

координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение международных договоров Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами Российской Федерации.

Федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2005 года [Федеральным законом от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#)

3. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов Российской Федерации.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. (Пункт в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#)).

4. К полномочиям органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований. (Пункт в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#)).

Статья 7. Лицензирование деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения (статья исключена с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#)).

Статья 8. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих организаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с их уставами имеют право в установленном законами порядке:

вносить в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения (абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#);

проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

проводить мероприятия по профилактике аварийности.

2. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 9. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения

1. На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. *[9.1](#))

2. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. *[9.3](#))

Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

1. В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

2. Федеральные программы разрабатываются в соответствии с требованиями к таким программам, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

3. Федеральные, региональные и местные программы обеспечения безопасности дорожного движения финансируются за счет средств соответствующих бюджетов и внебюджетных источников.

Глава IV. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог *[11](#))

1. Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора федерального органа исполнительной власти или уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2007 года [Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#).*[11.1](#))

2. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах реконструкции и строительства - на исполнителя работ.

3. При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог *[12](#))

1. Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти (пункт в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#). *[12.1](#))

2. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт в редакции, введенной

в действие с 14 ноября 2007 года [Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#). *12.2)

13. Обустройство дорог объектами сервиса

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог. (Статья в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 25 ноября 2013 года N 317-ФЗ](#)).

Статья 14. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления в соответствии с [Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#).*14) (Статья в редакции, введенной в действие с 6 мая 2011 года [Федеральным законом от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ](#)).

Статья 15. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей

1. Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании (пункт в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#).*15.1)

2. Ответственность изготовителя (продавца, исполнителя) транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных

частей и принадлежностей транспортных средств, подлежащих реализации на территории Российской Федерации, определяется законодательством Российской Федерации (пункт в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#). *15.2)

3. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, отдельные действия по регистрации транспортных средств и выдача соответствующих документов осуществляются в том числе в электронной форме (пункт дополнен с 1 января 2011 года [Федеральным законом от 27 июля 2010 года N 227-ФЗ](#). *15.3)

4. После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия (пункт дополнен с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#)).

Статья 16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств

1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

3. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра или технического осмотра, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств.*16.3) (Пункт дополнительно включен с 1 июля 2003 года [Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2012 года [Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#)).

Технический осмотр транспортных средств (Наименование в редакции, введенной в действие с 1 января 2012 года [Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#)).

1. Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2012 года [Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#)).

2. Пункт утратил силу с 1 января 2012 года - [Федеральный закон от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ](#). *17.2)

Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

1. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами (пункт в редакции, введенной в действие с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#). *18.3)

4. Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Статья 19. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств

1. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения. Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правительством Российской Федерации.*19.1.2)

2. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности (пункт дополнительно включен с 1 июля 2003 года [Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#)). *19.2)

2.1. Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения (пункт дополнительно включен с 6 августа 2010 года [Федеральным законом от 23 июля 2010 года N 169-ФЗ](#))

[Пункт 2 предыдущей редакции](#) с 1 июля 2003 года считается пунктом 3 настоящей редакции - [Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#).

3. Запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется уполномоченными на то должностными лицами

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств *20)

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;(Абзац дополнительно включен с 7 мая 2013 года [Федеральным законом от 26 апреля 2013 года N 65-ФЗ](#)).Абзацы второй - девятый предыдущей редакции с 7 мая 2013 года считаются соответственно абзацами третьим - десятым настоящей редакции - [Федеральный закон от 26 апреля 2013 года N 65-ФЗ](#).

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; *20.1.2)

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;*20.1.3)

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, [Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"](#) проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; *20.1.5) (Абзац в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#).

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (абзац дополнительно включен с 1 июля 2003 года [Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 41-ФЗ](#));*20.1.7)

оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей

транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. *20.1.8) (Абзац дополнительно включен с 1 апреля 2013 года [Федеральным законом от 14 июня 2012 года N 78-ФЗ](#))

2. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается: допускать к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий;

в какой бы то ни было форме понуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение. (Пункт в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2013 года [Федеральным законом от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#).)

3. Юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не устанавливается федеральным законом;

обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

организовывать и проводить пред рейсовый контроль технического состояния транспортных средств. (Абзац в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#).)

Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, периодичность проведения соответствующих проверок определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-

правовому регулированию в сфере транспорта. (Пункт дополнительно включен с 30 июля 2012 года [Федеральным законом от 28 июля 2012 года N 131-ФЗ](#))

Статья 21. Мероприятия по организации дорожного движения

1. Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном [Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) (пункт в редакции, введенной в действие с 6 мая 2011 года [Федеральным законом от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ](#)).

2. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.*[21.2](#))

Статья 22. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации

1. Деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения (пункт в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#)).

2. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

3. Изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения должно осуществляться только уполномоченными на то должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации либо должностными лицами дорожных и коммунальных служб с последующим уведомлением органов внутренних дел Российской Федерации. Распоряжения указанных лиц обязательны для всех участников дорожного движения.

4. Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.*[22.4](#))

5. На дорогах Российской Федерации устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

1. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:

*[23.1\)](#)

обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств;

обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами);

внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра которых выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения;

обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;

проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и обучение участников дорожного движения, сотрудников экстренных оперативных служб, а также населения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

3. Обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств.

Обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

4. Требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки. *23.4)

5. Обязательные медицинские осмотры, указанные в [пункте 3 настоящей статьи](#), проводятся за счет средств работодателя.

6. Целью обязательного медицинского освидетельствования является определение наличия (отсутствия) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

7. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, порядок выдачи указанного медицинского заключения, порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование, порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания водителя транспортного средства (кандидата в водители транспортного средства).

Обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры проводятся в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками, либо в порядке и на условиях, предусмотренных [частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»](#).

8. По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об

отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства (кандидату в водители транспортного средства).

Медицинское заключение по результатам обязательного предварительного или обязательного периодического медицинского осмотра изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства для представления работодателю, у которого хранится.

9. В случае выявления у водителя транспортного средства при проведении обязательного периодического медицинского осмотра признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, водитель транспортного средства направляется на необходимые обследование и лечение, а при подтверждении наличия заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, - на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование. На время проведения необходимых обследования, лечения и внеочередного обязательного медицинского освидетельствования действие ранее выданного водителю транспортного средства медицинского заключения приостанавливается, а в случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний либо ранее не выявлявшихся медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством указанное медицинское заключение аннулируется, о чем уведомляются соответствующие подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

10. Пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях оказывается первая помощь, а также медицинская помощь, которая заключается:

в оказании скорой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия и в пути следования в медицинскую организацию;

в оказании первичной медико-санитарной помощи и специализированной медицинской помощи. (Статья в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#).

Статья 23.1. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами

1. Медицинскими противопоказаниями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством.

2. Медицинскими показаниями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями, либо при использовании водителем транспортного средства специальных приспособлений и (или) медицинских изделий, либо при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик.

3. Медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик.

4. Перечни медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливаются Правительством Российской Федерации. (Статья дополнительно включена с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#))

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения

1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.*[24.1](#))

2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участники дорожного движения имеют право:

свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и лиц, указанных в [статье 13](#) настоящего Федерального закона, достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;

получать информацию от должностных лиц, указанных в [статье 14](#) настоящего Федерального закона, о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;

получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь (абзац в редакции, введенной в действие с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#);

на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных

повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия; *[24.3.5](#))

обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения. *[24.3.6](#))

4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Федерального закона и издаваемых в соответствии с ним нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности дорожного движения. *[24.4](#))

Статья 25. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

категория «А» - мотоциклы;

категория «В» - автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория «С» - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория «D» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория «BE» - автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория «CE» - автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория «DE» - автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

категория «Тм» - трамваи;

категория «Тб» - троллейбусы;

категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт

подкатегория «В1» - трициклы и квадрициклы;

подкатегория «С1» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория «D1» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория «С1Е» - автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов;

подкатегория «D1Е» - автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении условий, перечисленных в статье 26 настоящего Федерального закона.

Проведение экзаменов на право управления транспортными средствами (далее - экзамены), определение состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам и условий их применения, а также выдача водительских удостоверений осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией с учетом имеющихся медицинских ограничений и (или) медицинских показаний. (Абзац в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#).

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

3. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля теоретических знаний и практических навыков экзаменуемых.

4. Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением, а в предусмотренных настоящим Федеральным законом и [Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях](#) случаях временным разрешением на право управления транспортными средствами.

5. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации.

6. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок десять лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «А», подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории «А1» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «В» - подкатегории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории «С» - подкатегории «С1», категории «D» - подкатегории «D1», категории «СЕ» - подкатегории «С1Е», категории «DE» - подкатегории «D1Е».

Российское национальное водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортными средствами, подтверждающие право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «М».

8. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

Выданное в Российской Федерации международное водительское удостоверение признается недействительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации.

9. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах, не производится.

10. Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

11. В случае, если в водительском удостоверении указаны ограничения допуска к управлению транспортными средствами, данное водительское удостоверение признается действительным при условии соблюдения указанных в нем ограничений.

12. Лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на основании российских национальных водительских удостоверений, а при отсутствии

таковых - на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при соблюдении ограничений, указанных в пункте 13 настоящей статьи.

13. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Пункт 13 настоящей статьи вступает в силу с 9 мая 2014 года - см. [пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#) (с изменениями, внесенными [Федеральным законом от 2 ноября 2013 года N 285-ФЗ](#)).

14. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с национальным водительским удостоверением.

15. Национальное водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации на основе взаимности при условии, если оно предъявляется вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык, за исключением случаев, если в данном водительском удостоверении все записи произведены или дублируются буквами, совпадающими по написанию с буквами русского или латинского алфавита.

16. Иностранные национальные и международные водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по достижении владельцами указанных водительских удостоверений возраста, предусмотренного статьей 26 настоящего Федерального закона для соответствующих категорий и подкатегорий транспортных средств.

17. Положения, предусмотренные пунктами 13 и 16 настоящей статьи, не применяются в случаях участия транспортного средства в международном движении.

18. Порядок обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения устанавливается Правительством Российской Федерации. Абзац первый пункта 18 настоящей статьи вступает в силу с 9 мая 2014 года - см. [пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#) (с изменениями, внесенными [Федеральным законом от 2 ноября 2013 года N 285-ФЗ](#)).

Иностранные национальные и международные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации, обмену на российские национальные и международные водительские удостоверения не подлежат.

19. К транспортным средствам категорий «В», «С» и подкатегории «С1» приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к соответствующим категориям и подкатегории.

20. Классификация транспортных средств и их самоходных шасси, перечисленных в настоящей статье, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федерации о техническом регулировании. (Статья в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2013 года [Федеральным законом от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#).

Статья 26. Условия получения права на управление транспортными средствами

1. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного настоящей статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий разрабатываются уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;

составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «В», «С», «D» в течение не менее двенадцати месяцев

составами транспортных средств подкатегорий «С1Е», «D1Е» - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «С», «D» либо подкатегорий «С1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев.

3. Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «В» и «С» при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи.

Российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

4. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба. (Статья в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2013 года [Федеральным законом от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#) (с изменениями, внесенным [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#)

Статья 27. Получение права на управление транспортными средствами

(Утратила силу с 5 ноября 2013 года - [Федеральный закон от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#).

Статья 28. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами

1. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

истечение срока действия водительского удостоверения;

выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик;

лишение права на управление транспортными средствами.

Порядок прекращения действия права на управление транспортными средствами при наличии медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливается Правительством Российской Федерации. (Пункт в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#).)

2. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами либо ограничение такого права, устанавливаются федеральным законом.*[28.2](#))

3. Возврат водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 23 июля 2013 года N 196-ФЗ](#))

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, предусматривающими такое обучение. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#))

2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется на основании методических рекомендаций, разрабатываемых совместно федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими управление соответственно в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#).)

3. Пункт утратил силу с 1 сентября 2013 года - [Федеральный закон от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#).

4. Органы внутренних дел Российской Федерации и государственные средства массовой информации обязаны оказывать помощь в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#))

Глава V. Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения (наименование в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года [Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#)

Статья 30. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - юридические лица, индивидуальные предприниматели) и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования). *[30.1](#))

2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (далее - органы государственного надзора) согласно их компетенции в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. *[30.2](#))

3. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения [Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#) с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных пунктами 4-8 настоящей статьи

4. Предметом проверки является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности обязательных требований.

5. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя;

окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя;

начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем деятельности в соответствии с представленным в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти по федеральному государственному транспортному надзору уведомлением о начале осуществления деятельности, указанной в пунктах 6 и 7 части 2 статьи 8 [Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля»](#).

6. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем выданного органом государственного надзора предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах нарушений обязательных требований, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо влекут причинение такого вреда, возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном [частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля»](#).

8. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 настоящей статьи, не допускается. (Статья в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года [Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ](#).)

Глава VI. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.

Глава VII. Международные договоры Российской Федерации

Статья 32. Международные договоры Российской Федерации

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Федеральным законом, то применяются правила международного договора Российской Федерации.

Глава VIII. Заключительные положения

Статья 33. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Предложить Президенту Российской Федерации и поручить Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Федеральным законом.

Правительству Российской Федерации обеспечить приведение федеральными органами исполнительной власти их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Федеральным законом.

3. Нормативные правовые акты, регулирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, действовавшие до вступления настоящего Федерального закона в силу, применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

Президент Российской Федерации Б. Ельцин

Москва, Кремль 10 декабря 1995 года

№ 196-ФЗ

Федеральный закон от 24 июня 1999 г. № 120-ФЗ

«Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних»

(с изменениями от 13 января 2001 г.)

Принят Государственной Думой 21 мая 1999 года

Одобен Советом Федерации 9 июня 1999 года

[Глава II. Основные направления деятельности органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних \(ст.ст. 11 - 25\)](#)

[Глава III. Производство по материалам о помещении несовершеннолетних, не подлежащих уголовной ответственности, в специальные учебно-воспитательные учреждения закрытого типа \(ст.ст. 26 - 31\)](#)

[Глава IV. Заключительные положения \(ст.ст. 32 - 33\)](#)

Настоящий Федеральный закон в соответствии с Конституцией Российской Федерации и общепризнанными нормами международного права устанавливает основы правового регулирования отношений, возникающих в связи с деятельностью по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

Глава I. Общие положения

Статья 1. Основные понятия

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные понятия:

безнадзорный - несовершеннолетний, контроль за поведением которого отсутствует вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей по его воспитанию,

обучению и (или) содержанию со стороны родителей или законных представителей либо должностных лиц;

беспризорный - безнадзорный, не имеющий места жительства и (или) места пребывания;

несовершеннолетний, находящийся в социально опасном положении, - лицо в возрасте до восемнадцати лет, которое вследствие безнадзорности или беспризорности находится в обстановке, представляющей опасность для его жизни или здоровья либо не отвечающей требованиям к его воспитанию или содержанию, либо совершает правонарушение или антиобщественные действия;

семья, находящаяся в социально опасном положении, - семья, имеющая детей, находящихся в социально опасном положении, а также семья, где родители или законные представители несовершеннолетних не исполняют своих обязанностей по их воспитанию, обучению и (или) содержанию и (или) отрицательно влияют на их поведение либо жестоко обращаются с ними;

индивидуальная профилактическая работа - деятельность по своевременному выявлению несовершеннолетних и семей, находящихся в социально опасном положении, а также по их социально-педагогической реабилитации и (или) предупреждению совершения ими правонарушений и антиобщественных действий;

профилактика безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних - система социальных, правовых, педагогических и иных мер, направленных на выявление и устранение причин и условий, способствующих безнадзорности, беспризорности, правонарушениям и антиобщественным действиям несовершеннолетних, осуществляемых в совокупности с индивидуальной профилактической работой с несовершеннолетними и семьями, находящимися в социально опасном положении.

Статья 2. Основные задачи и принципы деятельности по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних

1. Основными задачами деятельности по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних являются:

предупреждение безнадзорности, беспризорности, правонарушений и антиобщественных действий несовершеннолетних, выявление и устранение причин и условий, способствующих этому;

обеспечение защиты прав и законных интересов несовершеннолетних;

социально-педагогическая реабилитация несовершеннолетних, находящихся в социально опасном положении;

выявление и пресечение случаев вовлечения несовершеннолетних в совершение преступлений и антиобщественных действий.

2. Деятельность по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних основывается на принципах законности, демократизма, гуманного обращения с несовершеннолетними, поддержки семьи и взаимодействия с ней, индивидуального подхода к исправлению несовершеннолетних с соблюдением конфиденциальности полученной информации, государственной поддержки деятельности органов местного самоуправления и общественных объединений по профилактике

безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, обеспечения ответственности должностных лиц и граждан за нарушение прав и законных интересов несовершеннолетних.

Статья 3. Законодательство Российской Федерации о профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних

Законодательство Российской Федерации, регулирующее деятельность по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, основывается на Конституции Российской Федерации, общепризнанных нормах международного права и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

Статья 4. Органы и учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних

1. В систему профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних входят комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, образуемые в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, органы управления социальной защитой населения, органы управления образованием, органы опеки и попечительства, органы по делам молодежи, органы управления здравоохранением, органы службы занятости, органы внутренних дел.

2. В органах, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, могут создаваться учреждения, осуществляющие отдельные функции по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

3. Участие в деятельности по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних других органов, учреждений и организаций осуществляется в пределах их компетенции в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и (или) законодательством субъектов Российской Федерации.

Статья 5. Категории лиц, в отношении которых проводится индивидуальная профилактическая работа

1. Органы и учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних проводят индивидуальную профилактическую работу в отношении несовершеннолетних:

- 1) безнадзорных или беспризорных;
- 2) занимающихся бродяжничеством или попрошайничеством;
- 3) содержащихся в социально - реабилитационных центрах для несовершеннолетних, социальных приютах, центрах помощи детям, оставшимся без попечения родителей, специальных учебно-воспитательных и других учреждениях для несовершеннолетних, нуждающихся в социальной помощи и (или) реабилитации;
- 4) употребляющих наркотические средства или психотропные вещества без назначения врача либо употребляющих одурманивающие вещества;
- 5) совершивших правонарушение, повлекшее применение меры административного взыскания;

б) совершивших правонарушение до достижения возраста, с которого наступает административная ответственность;

7) освобожденных от уголовной ответственности вследствие акта об амнистии или в связи с изменением обстановки, а также в случаях, когда признано, что исправление несовершеннолетнего может быть достигнуто путем применения принудительных мер воспитательного воздействия;

8) не подлежащих уголовной ответственности в связи с недостижением возраста, с которого наступает уголовная ответственность, или вследствие отставания в психическом развитии, не связанного с психическим расстройством;

9) обвиняемых или подозреваемых в совершении преступлений, в отношении которых избраны меры пресечения, не связанные с заключением под стражу;

10) условно-досрочно освобожденных от отбывания наказания, освобожденных от наказания вследствие акта об амнистии или в связи с помилованием;

11) получивших отсрочку отбывания наказания или отсрочку исполнения приговора;

12) освобожденных из учреждений уголовно-исполнительной системы, вернувшихся из специальных учебно-воспитательных учреждений закрытого типа, если они в период пребывания в указанных учреждениях допускали нарушения режима, совершали противоправные деяния и (или) после освобождения (выпуска) находятся в социально опасном положении и (или) нуждаются в социальной помощи и (или) реабилитации;

13) осужденных за совершение преступления небольшой или средней тяжести и освобожденных судом от наказания с применением принудительных мер воспитательного воздействия;

14) осужденных условно, осужденных к обязательным работам, исправительным работам или иным мерам наказания, не связанным с лишением свободы.

2. Органы и учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних проводят индивидуальную профилактическую работу в отношении родителей или законных представителей несовершеннолетних, если они не исполняют своих обязанностей по их воспитанию, обучению и (или) содержанию и (или) отрицательно влияют на их поведение либо жестоко обращаются с ними.

3. Индивидуальная профилактическая работа с лицами, которые не указаны в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, может проводиться в случае необходимости предупреждения правонарушений либо для оказания социальной помощи и (или) реабилитации несовершеннолетних с согласия руководителя органа или учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

Статья 6. Основания проведения индивидуальной профилактической работы

Основаниями проведения индивидуальной профилактической работы в отношении несовершеннолетних, их родителей или законных представителей являются обстоятельства, предусмотренные статьей 5 настоящего Федерального закона, если они зафиксированы в следующих документах:

1) заявление несовершеннолетнего либо его родителей или законных представителей об оказании им помощи по вопросам, входящим в компетенцию органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних;

- 2) приговор, определение или постановление суда;
- 3) постановление комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, прокурора, следователя, органа дознания или начальника органа внутренних дел;
- 4) документы, определенные настоящим Федеральным законом как основания помещения несовершеннолетних в учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних;
- 5) заключение, утвержденное руководителем органа или учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, по результатам проведенной проверки жалоб, заявлений или других сообщений.

Статья 7. Сроки проведения индивидуальной профилактической работы. Индивидуальная профилактическая работа в отношении несовершеннолетних, их родителей или законных представителей проводится в сроки, необходимые для оказания социальной и иной помощи несовершеннолетним, или до устранения причин и условий, способствовавших безнадзорности, беспризорности, правонарушениям или антиобщественным действиям несовершеннолетних, или достижения ими возраста восемнадцати лет, или наступления других обстоятельств, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Статья 8. Права лиц, в отношении которых проводится индивидуальная профилактическая работа

1. Несовершеннолетним, их родителям или законным представителям, в отношении которых проводится индивидуальная профилактическая работа, обеспечиваются права и свободы, гарантированные Конституцией Российской Федерации, Конвенцией ООН о правах ребенка, международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

2. Несовершеннолетние, содержащиеся в учреждениях системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, пользуются правами, указанными в пункте 1 настоящей статьи, а также в установленном порядке имеют право на:

уведомление родителей или законных представителей об их помещении в учреждение системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних;

обжалование решений, принятых работниками органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, в вышестоящие органы указанной системы, а также в органы прокуратуры и суд;

гуманное, не унижающее человеческого достоинства обращение;

поддержание связи с семьей путем телефонных переговоров и свиданий без ограничения их количества;

получение посылок, бандеролей, передач, получение и отправление писем и телеграмм без ограничения их количества;

обеспечение бесплатным питанием, одеждой, обувью и другими предметами вещевого довольствия по нормам, утвержденным Правительством Российской Федерации.

3. Права несовершеннолетних, содержащихся в учреждениях уголовно-исполнительной системы, а также организация работы по их исправлению регламентируются

Уголовно-исполнительным кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами.

4. Перечисление прав, указанных в пунктах 2 и 3 настоящей статьи, не должно толковаться как отрицание или умаление других прав несовершеннолетних.

Статья 9. Гарантии исполнения настоящего Федерального закона

1. Органы и учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, а также несовершеннолетние, их родители или законные представители вправе обратиться в установленном законодательством Российской Федерации порядке в суд с иском о возмещении вреда, причиненного здоровью несовершеннолетнего, его имуществу, и (или) морального вреда.

2. Органы и учреждения системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних в пределах своей компетенции обязаны обеспечивать соблюдение прав и законных интересов несовершеннолетних, осуществлять их защиту от всех форм дискриминации, физического или психического насилия, оскорбления, грубого обращения, сексуальной и иной эксплуатации, выявлять несовершеннолетних и семьи, находящиеся в социально опасном положении, а также незамедлительно информировать:

- 1) орган прокуратуры - о нарушении прав и свобод несовершеннолетних;
- 2) комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, образуемую органом местного самоуправления, - о выявленных случаях нарушения прав несовершеннолетних на образование, труд, отдых, жилище и других прав, а также о недостатках в деятельности органов и учреждений, препятствующих предупреждению безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних;
- 3) орган опеки и попечительства - о выявлении несовершеннолетних, оставшихся без попечения родителей или законных представителей либо находящихся в обстановке, представляющей угрозу их жизни, здоровью или препятствующей их воспитанию;
- 4) орган управления социальной защитой населения - о выявлении несовершеннолетних, нуждающихся в помощи государства в связи с безнадзорностью или беспризорностью, а также о выявлении семей, находящихся в социально опасном положении;
- 5) орган внутренних дел - о выявлении родителей несовершеннолетних или их законных представителей и иных лиц, жестоко обращающихся с несовершеннолетними и (или) вовлекающих их в совершение преступления или антиобщественных действий или совершающих по отношению к ним другие противоправные деяния, а также о несовершеннолетних, совершивших правонарушение или антиобщественные действия;
- 6) орган управления здравоохранением - о выявлении несовершеннолетних, нуждающихся в обследовании, наблюдении или лечении в связи с употреблением спиртных напитков, наркотических средств, психотропных или одурманивающих веществ;
- 7) орган управления образованием - о выявлении несовершеннолетних, нуждающихся в помощи государства в связи с самовольным уходом из детских домов, школ-интернатов и других детских учреждений либо в связи с прекращением по неуважительным причинам занятий в образовательных учреждениях;

8) орган по делам молодежи - о выявлении несовершеннолетних, находящихся в социально опасном положении и нуждающихся в этой связи в оказании помощи в организации отдыха, досуга, занятости.

3. Информация, указанная в пункте 2 настоящей статьи, подлежит хранению и использованию в порядке, обеспечивающем ее конфиденциальность.

4. Должностные лица, родители несовершеннолетних или их законные представители и иные лица несут ответственность за нарушение прав несовершеннолетних, а также за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по их воспитанию, обучению и (или) содержанию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

Статья 10. Контроль и надзор за деятельностью органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних

1. Федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации в пределах своей компетенции осуществляют в установленном порядке контроль за деятельностью органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

2. Ведомственный контроль за деятельностью органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних осуществляется вышестоящими органами и их должностными лицами. Порядок осуществления ведомственного контроля определяется соответствующими нормативными правовыми актами.

3. Прокурорский надзор за соблюдением законов органами и учреждениями системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних осуществляется Генеральным прокурором Российской Федерации и подчиненными ему прокурорами в соответствии с Федеральным законом «О прокуратуре Российской Федерации».

**Приказ министерства образования и науки Российской Федерации
от 28 декабря 2010 г. № 2106 «Об утверждении федеральных требований
к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся,
воспитанников»**

В соответствии с пунктом 5.2.58 Положения о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2010 г. № 337 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 21, ст. 2603; № 26 ст. 3350), приказываю:

Утвердить [прилагаемые федеральные требования](#) к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников.

Министр А.А. Фурсенко

Приложение

Утверждены

Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2010 г. № 1639

Федеральные требования к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников

1. Федеральные требования к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников (далее - Требования) представляют собой систему необходимых условий, обеспечивающих сохранение и укрепление физического и психологического здоровья обучающихся, воспитанников.

2. Образовательное учреждение создает условия, гарантирующие охрану и укрепление здоровья обучающихся, воспитанников.

3. Требования сформированы с учетом факторов, оказывающих влияние на состояние здоровья обучающихся, воспитанников:

- социальные, экономические и экологические условия окружающей действительности;

- факторы риска, имеющие место в образовательных учреждениях, которые приводят к ухудшению здоровья обучающихся, воспитанников;

- фактор значительного временного разрыва между воздействием и негативным популяционным сдвигом в здоровье обучающихся, воспитанников и всего населения страны в целом;

- система знаний, установок, правил поведения, привычек, формируемых у обучающихся, воспитанников в процессе обучения;

- особенности отношения обучающихся, воспитанников к своему здоровью, существенно отличающиеся от таковых у взрослых, связанные с отсутствием у них опыта «нездоровья» (за исключением детей с хроническими заболеваниями), неспособностью прогнозировать последствия своего отношения к здоровью, невосприимчивостью к деятельности, связанной с укреплением здоровья и профилактикой его нарушений, как актуальной и значимой.

4. Настоящие Требования включают восемь групп требований:

1) целостность системы формирования культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников;

2) соответствие инфраструктуры образовательного учреждения условиям здоровьесбережения обучающихся, воспитанников;

3) рациональная организация образовательного процесса;

4) организация физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в образовательном учреждении;

5) организация системы просветительской и методической работы с участниками образовательного процесса по вопросам здорового и безопасного образа жизни;

6) организация профилактики употребления психоактивных веществ обучающимися, воспитанниками;

7) комплексное сопровождение системы формирования культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников;

8) мониторинг сформированности культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников

5. Требования к целостности системы формирования культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников включают:

1) системность деятельности по вопросам здоровьесбережения (отражение в основной образовательной программе образовательного учреждения, уставе и локальных актах образовательного учреждения направлений деятельности, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, безопасный образ жизни обучающихся, воспитанников);

2) взаимодействие образовательного учреждения с органами исполнительной власти, правоохранительными органами, научными учреждениями, учреждениями дополнительного образования детей, культуры, физической культуры и спорта, здравоохранения и другими заинтересованными организациями по вопросам охраны и укрепления здоровья, безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников;

3) преемственность и непрерывность обучения здоровому и безопасному образу жизни (здоровью) на различных ступенях, уровнях образования;

4) комплексный подход в оказании психолого-педагогической, медико-социальной поддержки различных групп обучающихся, воспитанников;

5) непрерывность отслеживания сформированности здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников.

6. Требования к соответствию инфраструктуры образовательного учреждения условиям здоровьесбережения обучающихся, воспитанников включают:

1) соответствие состояния и содержания территории, здания и помещений, а также их оборудования (для водоснабжения, канализации, вентиляции, освещения) требованиям санитарных правил, требованиям пожарной безопасности, требованиям безопасности дорожного движения;

2) наличие и необходимое оснащение помещений для питания обучающихся, воспитанников, а также для хранения и приготовления пищи в соответствии с требованиями санитарных правил;

3) оснащение учебных кабинетов, спортивных сооружений необходимым оборудованием и инвентарем в соответствии с требованиями санитарных правил для освоения основных и дополнительных образовательных программ;

4) обеспечение учебных кабинетов, спортивных залов и других помещений для пребывания обучающихся, воспитанников естественной и искусственной освещенностью, воздушно-тепловым режимом в соответствии с требованиями санитарных правил;

5) оснащение в соответствии с требованиями санитарных правил помещений для работы медицинского персонала оборудованием для проведения профилактических осмотров, профилактических мероприятий различной направленности, иммунизации, первичной диагностики заболеваний, оказания первой медицинской помощи;

6) наличие в учебных помещениях здоровьесберегающего оборудования, используемого в профилактических целях, информационного оборудования по безопасности жизнедеятельности в соответствии с требованиями санитарных правил;

7) наличие в образовательном учреждении квалифицированных специалистов, обеспечивающих проведение оздоровительной работы с обучающимися, воспитанниками

(медицинские работники, учителя (преподаватели) физической культуры, логопеды, психологи, педагоги дополнительного образования, социальные педагоги, тьюторы);

8) сформированность культуры здоровья педагогических и научно- педагогических работников образовательного учреждения (наличие знаний и умений по вопросам использования здоровьесберегающих методов и технологий; здоровьесберегающий стиль общения; образ жизни и наличие ответственного отношения к собственному здоровью).

7. Требования к рациональной организации образовательного процесса содержат:

1) включение в основную общеобразовательную программу разделов по формированию культуры здорового и безопасного образа жизни, включение в основную профессиональную образовательную программу учебных модулей по формированию культуры здорового и безопасного образа жизни;

2) реализацию дополнительных образовательных программ, ориентированных на формирование ценности здоровья и здорового образа жизни, которые могут быть реализованы как в урочной (аудиторной), так и во внеурочной (внеаудиторной) деятельности;

3) наличие и реализацию проектов (целевая программа, программа экспериментальной работы) спортивно-оздоровительной направленности;

4) соблюдение санитарных норм, предъявляемых к организации образовательного процесса (объем нагрузки по реализации основных и дополнительных образовательных программ, время на самостоятельную учебную работу, время отдыха, удовлетворение потребностей обучающихся в двигательной активности), в том числе при введении в образовательный процесс педагогических инноваций;

5) использование форм, методов обучения и воспитания, педагогических технологий, адекватных возрастным возможностям и особенностям обучающихся, воспитанников;

6) использование в образовательном процессе здоровьесберегающих приемов, методов, форм, технологий;

7) соблюдение норм двигательной активности при организации образовательного процесса в соответствии с требованиями санитарных правил;

8) соблюдение здоровьесберегающего режима обучения и воспитания, в том числе при использовании технических средств обучения, информационно- коммуникационных технологий, в соответствии с требованиями санитарных правил;

9) учет индивидуальных особенностей развития обучающихся, воспитанников при организации образовательного процесса;

10) обеспечение благоприятных психологических условий образовательной среды (демократичность и оптимальная интенсивность образовательной среды, благоприятный эмоционально-психологический климат, содействие формированию у обучающихся адекватной самооценки, познавательной мотивации).

8. Требования к организации физкультурно-оздоровительной и спортивно- массовой работы в образовательном учреждении включают:

1) организацию физкультурно-оздоровительной работы с обучающимися, воспитанниками всех групп здоровья;

2) организацию занятий по лечебной физкультуре для обучающихся, воспитанников в соответствии с медицинскими показаниями по результатам медицинского профилактического осмотра;

3) выполнение комплекса упражнений во время регламентированных перерывов для снижения нервно-эмоционального напряжения, утомления зрительного анализатора, устранения влияния гиподинамии, гипокинезии, а также предотвращения развития познотонического утомления;

4) организацию динамических пауз (динамических перемен), физкультминуток на уроках, занятиях, способствующих эмоциональной разгрузке и повышению двигательной активности;

5) организацию работы спортивных секций, кружков, клубов и создание условий, соблюдение режима их (секций, кружков, клубов) работы в соответствии с требованиями санитарных правил;

6) организацию воспитательной, внеурочной (внеаудиторной) деятельности физкультурно-оздоровительной направленности на каждой ступени общего образования и в системе профессионального образования;

7) организацию физкультурных и спортивных мероприятий с обучающимися, воспитанниками по видам спорта и комплексных мероприятий (спартакиад, универсиад, олимпиад, соревнований, дней спорта, дней здоровья);

8) обеспечение участия обучающихся, воспитанников в региональных, межрегиональных, всероссийских физкультурных мероприятиях и спортивных мероприятиях.

9. Требования к организации системы просветительской и методической работы с участниками образовательного процесса по вопросам здорового и безопасного образа жизни включают:

1) организацию взаимодействия образовательного учреждения с организациями (учреждениями) физической культуры и спорта, туризма, культуры, здравоохранения, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, правоохранительными органами по проведению физкультурных мероприятий, спортивных мероприятий, мероприятий по формированию безопасного образа жизни, занятий по профилактике вредных привычек, массовых мероприятий здоровьесберегающей направленности;

2) организацию взаимодействия образовательного учреждения с общественностью по вопросам сохранения и укрепления здоровья обучающихся, воспитанников, профилактики у них вредных привычек, формирования безопасного образа жизни;

3) наличие в фонде информационно-библиотечного центра (библиотеки, медиатеки) образовательного учреждения детской, научно-публицистической, научно-методической литературы, периодических изданий, информационных ресурсов по вопросам здоровья, здоровьесбережения, ведения здорового образа жизни, занятий физической культурой и массовым спортом, организации подвижных игр, выбора оптимальной двигательной нагрузки;

4) наличие и периодическое обновление информации, посвященной проблемам сохранения здоровья, организации и ведения здорового образа жизни на различных информационных носителях, информационных стендах и (или) на сайте образовательного учреждения;

5) наличие и реализацию плана методических мероприятий, повышения квалификации педагогических и научно-педагогических работников по различным вопросам возрастной психологии и физиологии, развития человека, его здоровья, факторов, положительно и отрицательно влияющих на здоровье и безопасность обучающихся, воспитанников, здоровьесберегающих технологий.

10. Требования к организации профилактики употребления психоактивных веществ обучающимися, воспитанниками включают:

1) реализацию превентивных программ, направленных на предотвращение употребления психоактивных веществ (далее - ПАВ) обучающимися, воспитанниками;

2) выявление факторов риска распространения в подростковой, молодежной среде ПАВ и оценку эффективности реализуемых в образовательном учреждении превентивных программ;

3) наличие безопасной поддерживающей образовательной среды (благоприятный психологический климат, реализация тезиса «образовательное учреждение - территория, свободная от ПАВ», система работы с педагогическими и научно-педагогическими работниками образовательного учреждения по повышению компетентности в области создания условий, предупреждающих закрепление зависимых форм поведения).

11. Требования к комплексному сопровождению системы формирования культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников включают:

1) использование рекомендованных и утвержденных методов профилактики заболеваний, не требующих постоянного наблюдения врача;

2) организацию в соответствии с требованиями санитарных правил качественного горячего питания обучающихся, воспитанников, соответствующего их энергозатратам, с учетом энергетической ценности продуктов и сбалансированности рациона;

3) наличие системы комплексной педагогической, психологической и социальной помощи обучающимся, воспитанникам с ограниченными возможностями здоровья;

4) привлечение педагогических и медицинских работников к реализации всех направлений работы по сохранению и укреплению здоровья обучающихся, воспитанников, просвещению родителей (законных представителей);

5) привлечение педагогических работников и сотрудников правоохранительных органов к реализации направлений работы по формированию безопасного образа жизни, просвещению родителей (законных представителей).

12. Требования к мониторингу сформированности культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников содержат:

1) наличие аналитических данных о формировании ценности здорового и безопасного образа жизни у обучающихся, воспитанников;

2) отслеживание динамики показателей здоровья обучающихся, воспитанников (общего показателя здоровья; показателей заболеваемости органов зрения и опорно-

двигательного аппарата; травматизма в образовательном учреждении, в том числе дорожно-транспортного травматизма; показателя количества пропусков занятий по болезни; эффективности оздоровления часто болеющих обучающихся, воспитанников);

3) включение в ежегодный отчет образовательного учреждения, доступный широкой общественности, обобщенных данных о сформированности культуры здорового и безопасного образа жизни обучающихся, воспитанников;

4) наличие инструментария мониторинга здоровья и физического развития обучающихся, воспитанников образовательного учреждения;

5) проведение социологических исследований на предмет удовлетворенности обучающихся, воспитанников, родителей (законных представителей), педагогических и научно-педагогических работников образовательного учреждения, социальных партнеров образовательного учреждения комплексностью и системностью работы образовательного учреждения по сохранению и укреплению здоровья; а также на предмет наличия благоприятного мнения об образовательном учреждении.

Приказ Министерства образования Российской Федерации от 09.07.96 № 354
«О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России»
(Текст документа с изменениями и дополнениями по состоянию на ноябрь 2007 года)

Объявляю Постановление Правительства Российской Федерации от 7 июня 1996 г. № 653 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в России» на 1996 - 1998 годы».

Учитывая особо опасную ситуацию с детским дорожно - транспортным травматизмом, в целях его профилактики и формирования у детей «транспортной культуры» приказываю:

1. Органам управления образованием (профтехобразованием):

1.1. Принять к руководству и исполнению Постановление Правительства Российской Федерации от 7 июня 1996 г. № 653 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в России» на 1996 - 1998 годы».

1.2. Обратить особое внимание на обучение учащихся образовательных учреждений разделу: «Правила дорожного движения и поведение на дорогах и улице» в курсе ОБЖ и других дисциплинах, изучающих вопросы безопасности дорожного движения.

1.3. Проводить совместно с органами Госавтоинспекции, дорожно - транспортными организациями массовые мероприятия с учащимися по профилактике безопасности детей на дорогах: декады и недели безопасности дорожного движения, соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо", отрядов юных инспекторов движения.

1.4. Усилить взаимодействие с органами Госавтоинспекции и другими заинтересованными ведомствами и организациями в вопросах материально - технического, методического оснащения профилактической работы по безопасности дорожного движения.

1.5. Усилить контроль за выполнением учебных программ, а также за профилактической учебной и внеучебной работой по безопасности движения.

2. Управлению развития общего среднего образования (М.Р. Леонтьева), Департаменту профессионального образования (А.В. Елистратов), отделу дополнительного образования (А.К. Бруднов), отделу дошкольного образования (Р.Б. Стеркина) обеспечить выполнение Федеральной целевой программы на 1996 - 1998 годы.

3. Республиканскому институту повышения квалификации работников образования Минобразования России, институтам повышения квалификации работников образования областей и городов скорректировать программы повышения квалификации учителей с учетом проблем безопасности дорожного движения и формирования у детей «транспортной культуры».

4. Контроль за выполнением данного Приказа возложить на заместителя Министра А.Г. Асмолова.

Министр

Е.В.ТКАЧЕНКО

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРАЗОВАНИЕ РОССИИ)**

ПРИКАЗ

26.11.2002

№ 4125

О совершенствовании системы повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических кадров высших и средних специальных учебных заведений

В соответствии с решением коллегии Минобразования России от 12.11.2002 № 21 «О совершенствовании системы повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических кадров высших и средних специальных учебных заведений»

приказываю:

1. Управлению дополнительного профессионального образования (И.А.Соловьевой):

1.1. В срок до 01.12.2002 подготовить предложения о формировании контрольных цифр приема преподавателей в структурные подразделения ведущих высших учебных заведений на 2003 год в целях удовлетворения потребности в повышении квалификации, профессиональной переподготовке и стажировке, в том числе по новым и приоритетным направлениям.

1.2. В срок до 01.04.2003 подготовить предложения в Госкомстат России о внесении в форму федерального государственного статистического наблюдения 1-пк «Сведения о повышении квалификации и профессиональной переподготовке специалистов» за 2002/2003

учебный год раздела «Повышение квалификации преподавателей образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования».

1.3. Разработать до 01.07.2003 мероприятия по проведению мониторинга качества повышения квалификации и профессиональной переподготовки преподавателей образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования.

1.4. Подготовить предложения об организации Научно-методического совета по проблемам дополнительного профессионального образования преподавателей образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования Минобразования России.

1.5. Подготовить к утверждению до 01.04.2003 график проведения семинаров руководителей структурных подразделений высших учебных заведений по обмену опытом организации повышения квалификации, профессиональной переподготовки и стажировки преподавателей образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования.

2. Государственной инспекции по аттестации учебных заведений России при Минобразовании России (Ю.П.Акимову), Управлению лицензирования, аккредитации и аттестации (Е.Н.Геворкян) при проведении аттестации и государственной аккредитации образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования осуществлять контроль за формированием и выполнением планов повышения квалификации и профессиональной переподготовки преподавателей.

3. Государственному научно-исследовательскому институту информационных технологий и телекоммуникаций (А.Н.Тихонову), Государственной академии инноваций (С.В.Кондратьеву) создать в 2003 году на Интернет-сайтах Минобразования России и Государственной академии инноваций раздел «Повышение квалификации и профессиональная переподготовка преподавателей образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования».

4. Управлению среднего профессионального образования (П.Ф.Анисимову) совместно с Управлением дополнительного профессионального образования (И.А.Соловьевой) в срок до 01.05.2003:

4.1. Определить основные направления повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических кадров образовательных учреждений среднего профессионального образования с учетом основных задач модернизации среднего профессионального образования.

4.2. Обеспечить разработку примерных учебных планов повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических кадров образовательных учреждений среднего профессионального образования.

5. Управлению экономики (Ю.Н.Фролову) обеспечить финансирование государственного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Институт проблем развития среднего профессионального образования» для проведения повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических кадров средних специальных учебных заведений в соответствии с контрольными цифрами приема.

6. Руководителям образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования:

6.1. Считать актуальной задачей повышение квалификации и профессиональную переподготовку преподавателей по новым и приоритетным направлениям, таким как «Педагогика, в том числе воспитательная работа», «История», «Управление качеством», «Нормативно-правовое обеспечение модернизации и развития образования», «Научно-образовательные инновации», «Развитие содержания профессионального образования, повышение его качества в неразрывной связи с наукой», «Производственные технологии» и др.

6.2. Обеспечить формирование ежегодных и перспективных планов направления преподавателей на повышение квалификации, профессиональную переподготовку и стажировку и установить контроль за их выполнением.

6.3. Обеспечить приоритетность и условия прохождения повышения квалификации, профессиональной переподготовки и стажировки молодых (начинающих) преподавателей.

6.4. Повысить требования к содержанию программ повышения квалификации и профессиональной переподготовки и качеству обучения педагогического состава.

6.5. Активизировать работу по созданию учебно-методических материалов для обеспечения непрерывного повышения квалификации преподавателей с использованием современных технологий обучения.

7. Рекомендовать министерствам и ведомствам, имеющим в своем ведении образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования, обеспечить выполнение мероприятий, направленных на непрерывное повышение квалификации и профессиональную переподготовку педагогических кадров.

8. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя Министра Ю.В.Шленова.

Первый Заместитель Министра

А.Ф.Киселев

Порядок направления заявок на сопровождение транспортных средств...

В последнее время в управление ГИБДД неоднократно поступают заявки от юридических и физических лиц на осуществление сопровождения неустановленной формы, с нарушением предусмотренных сроков, а также без приложения необходимых документов. Кроме того, имеют место факты назначения сопровождения автомобилями Госавтоинспекции начальниками ОГИБДД территориальных ОВД без разрешения Главного государственного инспектора Красноярского края, в том числе в случаях, не предусмотренных указанными нормативно-правовыми актами.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007г. №20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции», а также Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной Приказом Министерства внутренних дел

Российской Федерации от 31 августа 2007 г. №767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобиля Госавтоинспекции» предусмотрены случаи и условия назначения сопровождения автомобилями Госавтоинспекции. При этом в случаях, не предусмотренных указанными документами, сопровождение назначаться не может.

На основании вышеизложенного предлагаю вашему вниманию порядок направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся.

1. Основанием к рассмотрению вопроса о сопровождении является заявка, подаваемая физическими, должностными или юридическими лицами по установленной форме (приложение).

2. При организации сопровождения перевозки групп детей и учащихся к рассмотрению принимаются заявки на сопровождение организованных транспортных колонн в составе, как правило, не менее трех автобусов.

3. Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок.

4. В случае отказа в назначении сопровождения заявителю (организатору перевозки) направляется мотивированный ответ.

5. В случае осуществления перевозки в пределах обслуживания одного территориального образования заявка на сопровождение подается на имя начальника Госавтоинспекции соответствующего органа внутренних дел, обслуживающего данную территорию.

6. В случае осуществления перевозки по территории нескольких муниципальных образований, обслуживаемых более чем одним органом внутренних дел, заявка на сопровождение подается на имя начальника управления Госавтоинспекции Главного управления внутренних дел по Красноярскому краю.

7. Заявка на осуществление сопровождения подается территориальными государственными органами управления образованием Красноярского края, либо должна иметь отметку о согласовании перевозки с данными органами.

8. В случае осуществления перевозки группы детей и учащихся, организаторами которой являются физические и юридические лица, не подконтрольные территориальным государственным органам управления образованием Министерства образования и науки Красноярского края, согласование перевозки с указанными органами не требуется, подача заявки на сопровождения производится в соответствии с пунктами 3-7.

9. При осуществлении перевозки автобусами групп общей численностью восемь и более детей, ее организаторы должны руководствоваться требованиями Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации

21 сентября 2006 года и нести ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Приложение

Начальнику

от _____

инициалы физического лица, или должность и инициалы лица,
представляющего интересы юридического лица

_____ место регистрации физического лица, или юридический адрес

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем Госавтоинспекции в период с _____ 200_ г. по _____ 200_ г.

_____ часы, мин. число, месяц

следующих транспортных средств:

№ п/п	Марка	Гос. рег. знак	Дата проведения последнего государственного технического осмотра	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в категории «D»

для перевозки группы детей _____

_____ социальная группа, количество

по маршруту _____

_____ адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог

по

_____ маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____

_____ почтовый адрес, телефон (факс),

_____ адрес электронной почты

_____ дата

_____ подпись

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации

от 2 декабря 2003 г. № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»

(Извлечения)

В целях реализации требований Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», по разъяснению законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и в целях совершенствования деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Наставление по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения (Приложение № 1).

1.2. Нормативы штатной численности инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения подразделений ГИБДД управлений (отделов, отделений) внутренних дел районов, городов, районов в городах или иных муниципальных образований, финансируемых за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов (Приложение № 2).

2. ГУК (А.А. Стрельникову), ГУГИБДД СОБ (В.Н. Кирьянову) МВД России внести необходимые изменения и дополнения в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации сотрудников подразделений пропаганды безопасности дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с настоящим Приказом.

3. Министрам внутренних дел, начальникам ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации обеспечить:

3.1. Изучение настоящего Приказа сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и другими сотрудниками органов внутренних дел, привлекаемыми к работе по пропаганде безопасности дорожного движения.

3.2. Оснащение подразделений пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации оперативно-техническими средствами, служебным транспортом в соответствии с Приказом МВД России от 20 мая 1993 г. № 036.

3.3. Разработку совместно с органами управления образованием соответствующих субъектов Российской Федерации методики организации контроля за обучением учащихся в образовательных учреждениях правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Считать утратившим силу Приказ МВД России от 13 января 1999 г. № 20.

5. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра

- начальника Службы общественной безопасности генерал-полковника милиции С.Ф. Щадрина.

Вр.и.о. Министра,
генерал-полковник
Р.Г.НУРГАЛИЕВ

Приложение № 1
к приказу МВД России
от 2 декабря 2003 г. № 930

Наставление
по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного
движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде
безопасности дорожного движения

I. Общие положения

1. Настоящее Наставление определяет порядок организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения (далее – «пропаганда»), основные направления деятельности по пропаганде, формы и методы осуществления деятельности по пропаганде, особенности деятельности подразделений пропаганды Госавтоинспекции, а также цели и задачи, стоящие перед Госавтоинспекцией в области социально-профилактической и воспитательно-пропагандистской деятельности по укреплению дисциплины участников дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – «ДТП») и снижению тяжести их последствий.

2. Госавтоинспекция при осуществлении пропаганды в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, Законом Российской Федерации "О милиции", Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", другими федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, других федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и настоящим Наставлением.

3. Пропаганда безопасности дорожного движения представляет собой целенаправленную деятельность, осуществляемую субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения.

Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации (далее – «СМИ»), автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и

иные образовательные учреждения.

4. Основными задачами Госавтоинспекции по пропаганде являются:

- информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения;
- формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, уважительного отношения к действующим правилам, нормативам и стандартам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, установление партнерских взаимоотношений между участниками дорожного движения и сотрудниками Госавтоинспекции;
- воспитание дисциплинированности граждан, чувства долга и личной ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.

Подразделения Госавтоинспекции решают стоящие перед ними задачи по пропаганде во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, образовательными учреждениями и организациями, общественными объединениями, СМИ.

5. Деятельность Госавтоинспекции по пропаганде осуществляется в соответствии с принципами научности, оперативности, конкретности, наступательности.

5.1. Научность пропаганды выражается в использовании достижений науки в деятельности Госавтоинспекции по обеспечению безопасности дорожного движения, повышению информированности и культуры участников дорожного движения.

5.2. Оперативность пропаганды заключается в своевременности реагирования на изменение обстановки по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.3. Конкретность пропаганды выражает связь теории с практикой, нацеленность пропаганды на практические действия.

5.4. Наступательный характер пропаганды проявляется в формировании отрицательного общественного мнения к нарушителям Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – «Правила дорожного движения»), используя при этом все новое и передовое в работе по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. С целью организации работы по пропаганде в управлениях (отделах) Госавтоинспекции создаются подразделения пропаганды безопасности дорожного движения (далее – «подразделения пропаганды»), функции которых определяются соответствующими положениями о подразделениях Госавтоинспекции, утверждаемыми в установленном порядке.

Координация работы подразделений пропаганды возлагается на руководителей подразделений Госавтоинспекции соответствующего уровня.

7. Материально-техническое обеспечение подразделений пропаганды осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами МВД России.

8. Финансирование мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения производится за счет ассигнований федерального и местного бюджетов, иных внебюджетных источников.

9. Учет работы подразделений пропаганды ведется по установленной нормативным

правовым актом МВД России форме отчетности.

II. Основные направления деятельности подразделений Госавтоинспекции по пропаганде

10. Деятельность подразделений Госавтоинспекции по пропаганде осуществляется по следующим основным направлениям:

10.1. Разъяснение законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения с целью предупреждения ДТП и правонарушений, воспитание дисциплинированности граждан, ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.

10.2. Информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также иных актуальных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

10.3. Проведение мероприятий, направленных на профилактику ДТП и снижение тяжести их последствий.

При проведении массовых мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения (смотров, конкурсов, рейдов, операций), основное внимание уделяется:

- разработке планов по их проведению;
- оповещению населения о целях и задачах мероприятий, ходе и результатах их проведения;
- разработке и изданию печатных материалов, информирующих о проводимых мероприятиях;
- проведению целевых профилактических пробегов;
- привлечению к активному участию в проведении массовых мероприятий заинтересованных государственных и общественных организаций и объединений.

10.4. Укрепление авторитета и доверия среди населения к деятельности Госавтоинспекции, а также привлечение внимания широких слоев населения к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения. В этих целях подразделениям Госавтоинспекции необходимо:

- объективно и всесторонне отражать деятельность Госавтоинспекции по предупреждению ДТП, профилактике нарушений законности сотрудниками Госавтоинспекции, а также освещать характерные примеры задержаний, розыска транспортных средств, изъятия оружия, наркотических средств и психотропных веществ, предотвращения террористических актов, проведение профилактических акций с детьми и подростками;
- оказывать помощь представителям СМИ в подготовке информационных материалов по всем направлениям деятельности Госавтоинспекции;
- анализировать публикуемые материалы, вносить предложения по дальнейшему улучшению деятельности Госавтоинспекции;
- своевременно информировать население через СМИ о мерах, принятых по критическим выступлениям;

- проводить целенаправленную пропаганду участия общественных организаций в мероприятиях по предупреждению аварийности.

III. Формы и методы осуществления деятельности подразделениями Госавтоинспекции по пропаганде

11. При осуществлении деятельности по пропаганде подразделения Госавтоинспекции используют следующие формы и методы:

- организация проведения в субъектах Российской Федерации автомотобегов, конкурсов, выставок, викторин и других массовых профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

- организация издания и распространения брошюр, плакатов, листовок, памяток, рисунков и обращений к населению по безопасности дорожного движения, деятельности Госавтоинспекции;

- организация проведения конкурсов-смотров на лучшие издания, пропагандирующие безопасность дорожного движения;

- участие в качестве консультантов и рецензентов изданий, кино-, видеопродукции, социальной рекламы, сценических постановок по безопасности дорожного движения, а также содействие в организации дальнейшего их использования;

- использование возможностей СМИ, социальной рекламы, печатной и сувенирной продукции;

- организация трансляций обращений к участникам дорожного движения посредством радиоустановок (громкоговорящих установок) на вокзалах, предприятиях, в общественном транспорте, крупных торговых центрах, а также в иных общественных местах;

- проведение лекций и бесед с различными категориями участников дорожного движения в организациях и общественных формированиях;

- принятие участия в организации и проведении конференций и методических семинаров по безопасности дорожного движения;

- обобщение передового опыта работы и внедрение новых форм пропаганды безопасности дорожного движения.

IV. Особенности деятельности подразделений пропаганды

12. Особенности деятельности подразделений пропаганды заключаются в необходимости их тесного взаимодействия со СМИ, а также осуществлении деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

13. Взаимодействие со СМИ по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется по следующим направлениям:

13.1. Анализ информации, размещенной в СМИ по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, подготовка ежедневных обзоров и аннотаций к критическим выступлениям с предложениями по решению затрагиваемых проблем и мерами, принятыми по критическим выступлениям.

13.2. Подготовка опровержений по недостоверной или искаженной информации по вопросам безопасности дорожного движения.

13.3. Выражение в СМИ официальной позиции руководства Госавтоинспекции и распространение информации о деятельности Госавтоинспекции, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения.

13.4. Подготовка ежедневных информационных материалов для СМИ об изменениях в организации, условиях дорожного движения, наличии препятствий, автомобильных заторов и других проблемах безопасности дорожного движения.

13.5. Привлечение представителей СМИ для осуществления информационного обеспечения мероприятий, организованных Госавтоинспекцией.

13.6. Организация и проведение совместно со СМИ тематических рейдов и различных акций.

13.7. Осуществление деловых контактов с редакциями СМИ, творческими объединениями и отдельными авторами, оказание им консультативной помощи в профилактике аварийности и правонарушений в области дорожного движения, правовой пропаганде.

13.8. Организация и проведение для представителей СМИ встреч, пресс-конференций, брифингов, "круглых столов", "прямых линий" с участием руководства Госавтоинспекции по наиболее актуальным вопросам деятельности.

13.9. Организация выступлений руководителей Госавтоинспекции в СМИ, как в плановом порядке, так и по запросам СМИ.

13.10. Консультация и обеспечение необходимыми информационными материалами представителей СМИ, освещающих проблемы безопасности дорожного движения.

13.11. Организация в СМИ специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов, отражения положительного опыта работы Госавтоинспекции.

13.12. Организация и проведение тематических конкурсов публикаций в СМИ, фотовыставок, телевизионных и радиопередач по безопасности дорожного движения и работе Госавтоинспекции.

13.13. Организация и проведение совместно с представителями СМИ репортажей с мест ДТП, улиц и дорог, автотранспортных предприятий, лечебных учреждений, залов судов.

13.14. Формирование постоянного состава журналистов, специализирующихся на подготовке материалов по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение с ними семинаров, привлечение их к участию в целевых профилактических мероприятиях.

13.15. Организация через СМИ ответов на вопросы по безопасности дорожного движения читателей и телерадиослушателей.

14. Деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется в тесном взаимодействии с подразделениями по делам несовершеннолетних, участковыми уполномоченными милиции, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, образовательными учреждениями и организациями, общественными объединениями, СМИ и ведется по следующим основным направлениям:

14.1. Планирование и организация деятельности по предупреждению детского

дорожно-транспортного травматизма на основе дифференцированного анализа его состояния по категориям участников (пешеход, пассажир, велосипедист, водитель), возрасту, месту жительства (город, район, сельская местность), времени, месту (рядом со школой, в зоне спортивного или культурно-оздоровительного учреждения и другие) и причинам совершения ДТП.

14.2. Ведение наблюдательного дела на каждое дошкольное и общеобразовательное учреждение, содержащее информационные данные об учреждении, фактах ДТП и принимаемых по ним оперативных мерах, организации обучения и профилактической работы (акты обследования, приказы по школе, схемы безопасного маршрута движения учащихся на участках дорог, прилегающих к образовательному учреждению и другие) с целью поиска новых форм и методов работы, учета деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

14.3. Контроль за организацией обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, созданием дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (инспектирование образовательных учреждений).

14.4. Участие в организации и проведении конференций, совещаний и семинаров по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

14.5. Оказание методической помощи в создании и организации работы базовых школ и детских садов, кабинетов по безопасности дорожного движения, автоплощадок и автогородков, юношеских автомобильных школ, автомотовелокартклубов, разработке учебных программ и пособий, сценариев и постановке детских игр, спектаклей и викторин по тематике дорожного движения.

14.6. Выпуск методических рекомендаций и другой печатной продукции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

14.7. Организация и проведение конкурсов и соревнований по знанию Правил дорожного движения, целевых профилактических мероприятий перед началом и по окончании учебного года, соревнований юношеских автомобильных школ, автовеломотокартклубов.

14.8. Оказание содействия в создании региональных методических центров по подготовке преподавателей школ, работников детских дошкольных учреждений к обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

14.9. Привлечение детей к проведению профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди сверстников, развитие сети отрядов юных инспекторов движения, иных профильных объединений учащихся.

14.10. Организация профилактической работы во время школьных каникул (проведение бесед, массовых мероприятий, специальных профильных смен в оздоровительных лагерях).

14.11. Обобщение опыта работы школ по изучению правил безопасного поведения на улицах и дорогах, в разработке примерных планов общешкольных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на предстоящий учебный год, обеспечении наглядными пособиями.

14.12. Проведение занятия на курсах повышения квалификации педагогических работников.

14.13. Оказание содействия в оборудовании уголков и школьных кабинетов безопасности дорожного движения, организации и проведении занятий на автоплощадках и в автогородках по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

14.14. Участие в заседаниях совета органа управления образования, педагогических советов школ и других образовательных учреждений, в проведении занятий с классными руководителями, целевых родительских собраний по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**Об усилении ответственности руководителей образовательных учреждений при
организации туристско-экскурсионных перевозок детей**

№ 506-р

В настоящее время вызывает серьезную обеспокоенность ситуация, сложившаяся с организацией перевозок детей автобусами в связи с участвовавшими случаями дорожно-транспортных происшествий.

Анализ проверок службами Управления ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области показывает, что к перевозкам допускаются транспортные средства, техническое состояние которых не соответствует требованиям безопасности.

Так, имели место факты перевозки учащихся школы Приморского района 4 декабря 2003 года и 29 октября 2004 года на территории Приморского района транспортными средствами, с неисправностями и не прошедшими государственный технический осмотр. 2 ноября 2004 года в 3 часа 10 минут в Тверской области на 259 км автодороги «Москва - Санкт-Петербург» при осуществлении перевозки детей школы №223 Кировского района Санкт-Петербурга Произошло дорожно-транспортное происшествие (ДТП), в результате которого 1 человек погиб 7 человек получили ранения. Причиной ДТП явилось грубое нарушение водителем и автовладельцем требований нормативных документов, регламентирующих правила обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с вышесказанным:

1. Руководителям образовательных учреждений:

1.1. неукоснительно исполнять требования Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 года № 2 (с изменениями на 18 июля 2000 года), при организации туристско-экскурсионных перевозок детей.

2. Руководителям районных органов управления образованием:

2.1. привлекать к дисциплинарной ответственности руководителей образовательных учреждений в случаях нарушения ими требований Положения об обеспечении безопасности

перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 года № 2 (с изменениями на 18 июля 2000 года);

2.2. провести в декабре 2004 года расширенные совещания руководителей подведомственных образовательных учреждений с приглашением сотрудников ГИБДД по вопросу выполнения законодательства Российской Федерации в части организации туристско-экскурсионных перевозок детей;

2.3. сообщить в Комитет по образованию о проделанной работе по данному вопросу в срок до 25.12.2004г.

3. Контроль за выполнением распоряжения оставляю за собой.

Председатель Комитета

О.В.Иванова

Распоряжение Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга

от 12.04.2006 года № 335-р «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»

В целях улучшения организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, на основании комплексных проверок, проводимых межведомственной комиссией Комитета по образованию и на основании постановления Правительства № 1 от 17.01.2005 «Об основных мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в Санкт-Петербурге на 2005-2007 годы»:

- Руководителям органов управления образованием администраций районов:
- Издать соответствующие документы о создании в каждом административном районе учреждений, курирующих вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма 01.05.2006.

- Информировать Комитет по образованию о проведенном совместно с государственной инспекцией безопасности дорожного движения инспектирования образовательного учреждения, ученик которого стал участником дорожно-транспортного происшествия в течение 10 дней с момента регистрации дорожно - транспортного происшествия и о проделанной в этом направлении работе.

- Обязать все образовательные учреждения планировать и участвовать в течение года в массовых мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с положениями о них.

- Включить в годовой план образовательного учреждения план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на текущий год.

- Рекомендовать определить ответственных за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма руководителям образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей в начале учебного года соответствующими приказами по отделам образования.

- Поручить разработать и внедрить программы элективных курсов для предпрофильной (9 класс) и профильной подготовки старших школьников (10-11 класс) по проблемам дорожной безопасности районным научно-методическим центрам совместно с опорными учреждениями дополнительного образования детей в срок до 01.09.2006.

- Санкт-Петербургской Академии постдипломного педагогического образования:

- Провести экспертизу учебных программ на предмет изучения правил дорожного движения в 1-9 классах образовательных учреждений до 01.07.2006.

- Разработать региональную программу ОБЖ с включением обязательного изучения правил дорожного движения в 1-9 классах до 01.12.2006.

- Разработать программу обучения навыкам безопасного поведения на дорогах для дошкольных образовательных учреждений до 01.12.2006.

- Разработать учебные планы по обучению правилам дорожного движения для опорных учреждений дополнительного образования детей до 01.09.2006.

- Организовать обучение и повышение квалификации учителей, преподающих ОБЖ по региональной программе, правилам дорожного движения в течение 2006-2007 учебного года.

- Государственному образовательному учреждению дополнительного образования детей городскому центру детского технического творчества:

- Создать городской учебно-методический центр по безопасности дорожного движения.

- Организовать и провести в течение года следующие мероприятия согласно положениям о них:

- смотр-конкурс на лучшее ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- городской тур конкурса «Дорога и мы»;

- городской финал детско-юношеских соревнований «Безопасное колесо»;

- профилактические операции «Внимание - дети!»;

- соревнования старших школьников «Школьник-дорога-автомобиль»;

- Проводить методические объединения с ответственными за безопасность дорожного движения в школах с приглашением сотрудников отдела (отделения) государственной инспекции по безопасности дорожного движения ежемесячно.

- Подготовить и направить в образовательные учреждения список нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма до 01.04.2006.

- Разработать единые для всех типов образовательных учреждений инструкции по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом (на основе Методических рекомендаций по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом от 14.01.2005г.).

3.6. Организовать проведение обучающих курсов, семинаров повышения квалификации специалистов, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

- Руководителям образовательных учреждений:
- Организовать свою работу в соответствии с нормативно-правовой базой по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и планом работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма своего учреждения.
- Ежегодно издавать приказ о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- Проводить инструктажи по соблюдению правил дорожного движения с учащимися, выходящими на каждое мероприятие за территорию образовательного учреждения с записью в классном журнале по технике безопасности и подписью каждого ученика.
- Разработать и поместить в дневник каждого ученика начальной школы схему индивидуального и безопасного маршрута следования от дома до школы и обратно в срок до 01.04.2006.
- Один раз в полугодие обновлять стенды по безопасности дорожного движения с информацией об ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в данном образовательном учреждении, о плане работы данного образовательного учреждения, об основных маршрутах движения «Дом-школа-дом» с опасными местами на них.
- Контроль за выполнением возложить на заместителя председателя Комитета С.В. Жолована.

Председатель Комитета
по образованию
О.В. Иванова

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию
работы в сфере профилактики детского дорожно-
транспортного травматизма**

26.06.2007

№ 986-р

В соответствии с Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.10.2006 № 1274 «О концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2006-2008 годы»:

1. Директору Государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей Санкт-Петербургского центра детского технического творчества Думанскому А.Н.:

1.1. Создать в структуре Учреждения структурное подразделение - «Городской ресурсный центр по безопасности дорожного движения» (далее Центр)

1.2. В срок до 30.06. 2007 разработать и утвердить положение о Центре.

1.3. В срок до 05.07.2007 представить положение о Центре в отдел воспитательной работы и дополнительного образования Комитета по образованию для согласования.

2. Утвердить «Примерное Положение о структурном подразделении образовательного учреждения «Районном опорном центре по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения (Согласно Приложению).

3. Рекомендовать руководителям администраций районов Санкт-Петербурга обеспечить создание в образовательных учреждениях района, курирующих вопросы детского дорожно-транспортного травматизма согласно распоряжению Комитета по образованию 335-р от 12.04.2006 структурных подразделений «Районных опорных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения», при формировании положений о них руководствоваться примерным положением, содержащимся в приложении к настоящему распоряжению.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на первого заместителя председателя Комитета Спасскую Е.Б.

Председатель комитета

О.В. Иванова

Методические рекомендации

по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Утверждаю
Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере
защиты прав потребителей и благополучия человека,

Главный государственный санитарный врач

Российской Федерации

Г.Г.ОНИЩЕНКО

21 сентября 2006 года

Главный государственный инспектор безопасности
дорожного движения Российской Федерации

В.Н.КИРЬЯНОВ

21 сентября 2006 года

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 № 2300-1 «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан

иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 № 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуусуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Порядок направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции

при организованных перевозках групп детей и учащихся

(Совместное письмо Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга, Комитета общего и профессионального образования Правительства Ленинградской области, Главного Управления внутренних дел по Санкт-Петербургу и Ленинградской области)

При организации сопровождения перевозки групп детей и учащихся к рассмотрению принимаются заявки на сопровождение организованных транспортных колонн в составе не менее трех автобусов.

Заявки установленного образца на сопровождение подаются в отдел сопровождения НГПВПК Управления Госавтоинспекции (ул. Пр. Попова, д. 42, кабинет. 533, местный телефон 135, городской телефон 234-09-76) не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматриваются в пятидневный срок.

Лица, занимающиеся организацией перевозок групп детей и учащихся, в процессе своей деятельности должны руководствоваться требованиями всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок детей.

Сопровождение перевозки детей и учащихся автобусами осуществляется только в светлое время суток (в ночное время, в порядке исключения, допускается сопровождение таких перевозок к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них на расстояние, не превышающее 50 км).

За 24 часа до начала сопровождения ответственный за перевозку детей и учащихся должен по телефону 234-09-76 подтвердить заявку на сопровождение.

Старшим наряда сопровождения перед началом движения транспортных средств, перевозящих детей и учащихся, проверяется:

- а) лицензия у перевозчика на перевозку пассажиров;
- б) наличие непрерывного водительского стажа не менее трех последних лет в качестве водителей автобусов у привлекаемых к перевозке водителей;
- в) наличие назначенных в качестве сопровождающих перевозки преподавателей или взрослых из расчета их нахождения у каждой двери автобуса;
- г) наличие медицинских работников в установленных случаях;
- д) наличие на автобусах опознавательных знаков «Перевозка детей»;
- е) результаты проведения проверки технического состояния автобусов, предрейсового медицинского осмотра водителей перед выездом на линию.

При несоблюдении данных условий старший наряда сопровождения вправе не допустить данное транспортное средство к перевозке детей.

Образец заявки на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся

Заявка на сопровождение

В Управление Госавтоинспекции ГУВД
по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.

от _____

Ф.И.О., должность лица,

представляющего интересы юридического лица,

юридический адрес

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с ____ ч. _____ мин. «_____» _____ 200__ г.

время, дата начала сопровождения

по _____ ч. _____ мин. «_____» _____ 200__ г.

время, дата окончания сопровождения

следующих транспортных средств:

№ п/п	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего ГТО	Фамилия, имя, отчество водителя	Номер водительского удостоверения разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

--	--	--	--	--	--	--

для перевозки детей в количестве _____ человек по маршруту:

адрес места начала перевозок, название автомобильных дорог по маршруту перевозки,

адрес окончания перевозки

Автомобиль сопровождения просим подать в _____ ч. _____ мин. «_____» _____ 200__ г.
по адресу:

время и место подачи автомобиля сопровождения
Ответственный за формирование и отpravку колонны:

ФИО, мобильный телефон ответственного
О результатах рассмотрения прошу сообщить:

почтовый адрес,

телефон (факс), адрес электронной почты

дата, подпись, печать

Требования к транспортным средствам для перевозки детей

Извлечения из Приложения № 6 «Дополнительные требования к специализированным и специальным транспортным средствам» к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09. 2009 г. № 720)

1.16. Требования к транспортным средствам для перевозки детей

1.16.1. Общие требования

1.16.1.1. Транспортные средства (автобусы) для перевозки детей должны соответствовать общим требованиям безопасности к транспортным средствам категорий М₂ и М₃ с учетом требований настоящего пункта.

1.16.1.2. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости, отвечающим требованиям Правил ЕЭК ООН № 89.

1.16.1.3. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации

1.16.1.4. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты.

В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

1.16.1.5. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

1.16.1.6. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.16.1.7. Элементы всех устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

1.16.1.8. Изготовителем автобуса должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшенная вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

1.16.2. Требования к планировке

1.16.2.1. В автобусе должны быть предусмотрены только места для сиденья.

1.16.2.2. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

1.16.2.3. В каждом поперечном ряду сидений должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

1.16.2.4. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

1.16.2.5. Рабочее место водителя должно быть оборудовано:

1.16.2.5.1. звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;

1.16.2.5.2. внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

1.16.2.6. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен иметь возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система «видеокамера-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

1.16.2.7. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25 процентов. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

1.16.2.8. В автобусе должны быть предусмотрены отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв.м и не менее 20 куб.дм на каждое место пассажира.

1.16.2.9. Для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе, для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, в автобусе должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

1.16.2.10. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса.

1.16.2.11. Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и (или) кресел-колясок.

1.16.2.12. В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 30 см, а высота свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10° .

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

1.16.2.13. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

1.16.2.14. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

1.16.2.15. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

1.16.3. Требования к сиденьям (см. рисунок 1.16.1)

1.16.3.1. Для сидений, расположенных в одном направлении, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки впереди расположенного сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной от поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости, расположенной на высоте 55 см над участком пола для ног сидящего ребенка (Н), должно быть не менее 60 см.

1.16.3.2. Ширина подушки одноместного сиденья (2F) должна быть не менее 32 см.

1.16.3.3. Ширина свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья, должна быть не менее 17 см.

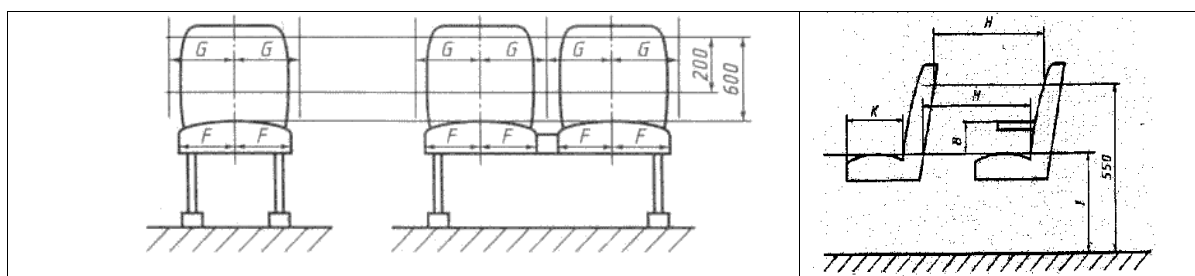


Рисунок 1.16.1. Размеры и расположение сидений

1.16.3.4. Ширина подушки двух- и многоместных нераздельных сидений должна быть определена с учетом величин F и G, указанных в пунктах 1.16.3.2 и 1.16.3.3.

1.16.3.5. Глубина подушки (K) сиденья должна быть не менее 35 см.

1.16.3.6. Высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка, должна быть такой, чтобы высота горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, над этим участком составляла от 35 до 40 см.

1.16.3.7. Сиденье, обращенное к перегородке, должно иметь свободное пространство перед ним соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №№ 36, 52 или 107.

1.16.3.8. Край сиденья, который обращен к проходу, должен иметь подлокотник или поручень. Высота расположения подлокотника или поручня от подушки сиденья (B) должна составлять 18 ± 2 см.

1.16.3.9. В автобусе должно быть предусмотрено не менее одного сиденья для взрослого пассажира, сопровождающего детей. Указанные сиденья должны отвечать требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 36 или 107 для автобусов класса I либо Правил ЕЭК ООН №№ 52 или 107 для автобусов класса A.

Расположение сидений должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.

1.16.3.10. Сиденья для перевозки детей должны обладать прочностными свойствами, позволяющими выдержать испытательную нагрузку:

1.16.3.10.1. 1180 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм;

1.16.3.10.2. 3140 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм

1.16.3.11. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда детей, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

1.16.3.12. Сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Эти устройства должны соответствовать:

1.16.3.12.1. в отношении прочности мест крепления ремней безопасности - Правилам ЕЭК ООН №14;

1.16.3.12.2. в отношении используемых ремней безопасности - Правилам ЕЭК ООН №16.

1.16.4. Требования к обеспечению входа и выхода

1.16.4.1. Автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) не более 22 человек, должны иметь одну дверь, а автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) свыше 22 человек должны иметь не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода.

1.16.4.2. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

1.16.4.3. Автобус должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

1.16.4.4. Автобус должен быть оборудован освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в(из) автобус(а) в любое время суток.

1.16.4.5. Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей:

1.16.4.5.1. Высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям Правил ЕЭК ООН №№36, 52 или 107, либо применена система опускания и (или) наклона пола;

1.16.4.5.2. Высота последующих ступенек должна быть не более 20 см;

1.16.4.5.3. Глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

1.16.4.6. Поручни или ручки в проходах служебных дверей, предназначенных для выхода детей:

1.16.4.6.1. Проходы должны быть оснащены поручнями или ручками с обеих сторон.

1.16.4.6.2. Поручни или ручки должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать ребенку возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

1.16.4.6.3. Высота расположения поручней или ручек должна составлять от 60 до 110 см от поверхности дороги или от поверхности каждой ступеньки.

1.16.4.6.4. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки, не должна превышать 30 см.

1.16.4.6.5. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке, не должна превышать 30 см по отношению к внутреннему краю этой же ступеньки.

1.16.4.7. В случае регулярных перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в креслах-колясках, в боковой или задней части автобуса должна быть предусмотрена дверь, имеющая размер проема не менее 150 см по высоте и 90 см по ширине, используемая для доступа в автобус детей в креслах-колясках.

1.16.4.8. Устройства, обеспечивающие доступ в автобус и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в креслах-колясках, должны отвечать требованиям Правил ЕЭК

**Информационно-методическое письмо Комитета по образованию Правительства
Санкт-Петербурга**

от 23.08.2013 года № 01-16-2560/13-0-0 «Об организации деятельности в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»

Комитет по образованию направляет Вам для использования в работе рекомендации по организации деятельности отделов образования администраций районов Санкт-Петербурга и государственных образовательных организаций Санкт-Петербурга в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение к письму Комитета по образованию
от _____ № _____

Рекомендации Комитета по образованию по организации деятельности
отделов образования администраций районов Санкт-Петербурга
и государственных образовательных организаций Санкт-Петербурга
в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

1. Отделам образования администраций районов Санкт-Петербурга:

-создавать и обеспечивать деятельность Районных опорных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения (далее – РОЦ БДД) и Районных базовых государственных дошкольных образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – РБ ГДОО по профилактике ДДТТ);

-выносить на рассмотрение районных Комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-обеспечивать наличие в государственных образовательных организациях, находящихся в ведении администраций районов Санкт-Петербурга (далее – ГОО), нормативно-правовой документации, регулирующей их деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

-совместно с районными отделами ГИБДД разрабатывать и реализовывать в течение учебного года планы мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, и графики совместного инспектирования ГОО;

-ежегодно в срок до 1 июня готовить для представления в СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения» согласованные с районными отделами ГИБДД адресные перечни ГОО для установки и обновления к началу нового учебного года дорожных знаков, дорожной разметки, искусственных препятствий и силовых ограждений (в копии - информировать Комитет по образованию);

-обеспечивать организацию перевозок обучающихся и воспитанников в строгом соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках

организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 года, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации и начальником Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также «Порядком направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся» от 17.04.08;

- планировать и организовывать проведение в течение учебного года районных этапов массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с планом работы Комитета по образованию;

- содействовать развитию в районе детского общественного движения «Юных инспекторов движения»;

- осуществлять контроль включения в программу курса «ОБЖ» для учащихся

- 1-9 классов учебного модуля «Дорожная безопасность», реализуемого с использованием Учебных пособий по правилам и безопасности дорожного движения для учащихся

- 5-9 классов (авторы Мельникова Т.В., Данченко С.П., Форштат М.Л.) и Методических рекомендаций по правилам и безопасности дорожного движения для учителей (авторы Григорян Н.В., Данченко С.П., Форштат М.Л.);

- способствовать расширению участия педагогических работников ГОО в профессиональных конкурсах с работами по тематике безопасности дорожного движения;

- содействовать оборудованию школьных автогородков и кабинетов

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, а также площадок с разметкой и игровых зон с оборудованием для обучения детей дошкольного возраста правилам дорожного движения.

2. Государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного профессионального образования (повышения квалификации специалистов) Санкт-Петербургской академии постдипломного педагогического образования (далее - ГБОУ ДПО СПБАППО):

- осуществлять разработку и совершенствование учебных программ, учебных и методических пособий по обучению детей правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге.

- проводить курсы повышения квалификации для преподавателей-организаторов и учителей ОБЖ ГОО, ответственных за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГОО, воспитателей ГОО, преподавателей государственных образовательных организаций начального и среднего профессионального образования (по План - заказу Комитета по образованию);

- проводить городские научно-практические конференции по проблемам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- включать вопросы по тематике правил дорожного движения в задания городских олимпиад по предмету «ОБЖ»;

-осуществлять подготовку и обновление сборника нормативно-правовой документации и методических материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для ГОО;

- принимать участие в проведении плановых проверок работы ГОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в составе межведомственных комиссий.

3. Государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования детей детскому оздоровительно-образовательному туристскому центру Санкт-Петербурга «Балтийский берег»:

-осуществлять координацию и методическое сопровождение деятельности РОЦ БДД и РБ ГДОО по профилактике ДДТТ;

-организовывать и проводить в соответствии с планом работы Комитета по образованию городские массовые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, взаимодействуя (в рамках имеющихся полномочий) с Управлением ГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Санкт-Петербургским городским и Ленинградским областным отделением Всероссийской общественной организации «Всероссийское Общество Автомобилистов»;

-проводить заседания городского методического объединения специалистов, организующих работу по безопасности дорожного движения среди обучающихся ГОО;

-организовывать проведение по заявкам ГОО индивидуальных и групповых консультаций, обучающих семинаров, открытых занятий, мастер-классов для педагогических работников, ответственных за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГОО;

-обобщать и распространять лучший опыт работы РОЦ БДД, РБ ГДОО по профилактике ДДТТ, ГОО по обучению детей основам безопасного поведения на дороге и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

-оказывать методическую помощь ГОО в разработке дополнительных общеразвивающих, досуговых и игровых программ по тематике безопасности дорожного движения;

-оказывать помощь ГОО и РОЦ БДД в подготовке команд Санкт-Петербурга для участия во Всероссийском этапе конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;

-осуществлять контроль за реализацией РОЦ БДД досуговых и игровых программ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках летней оздоровительной кампании;

-проводить организационно-педагогические мероприятия по обеспечению деятельности регионального движения «Юные инспектора движения» Санкт-Петербурга, осуществлять руководство деятельностью городского штаба «Юных инспекторов движения» Санкт-Петербурга;

-организовывать освещение в средствах массовой информации вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в ГОО;

-принимать участие в составе межведомственных комиссий по проведению плановых проверок работы ГОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

4. ГОО, на базе которых созданы РОЦ БДД:

-осуществлять координацию и организационно-методическое сопровождение деятельности ГОО в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и воспитания культуры безопасного поведения обучающихся и воспитанников на дорогах;

-обеспечивать разработку и реализацию дополнительных общеразвивающих программ по воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах и обучению правилам дорожного движения на собственной базе по договорам с ГОО;

-проводить индивидуальные и групповые консультации, обучающие семинары, открытые занятия, мастер-классы для педагогических работников, ответственных за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГОО;

-организовывать и проводить районные массовые мероприятия, а также районные этапы городских массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (конкурс «Безопасное колесо», конкурс среди ГОО на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»; конкурсе творческих работ «Дорога и мы», Неделя безопасности, профилактические акции «Внимание-дети!» и т.п.), взаимодействуя (в рамках имеющихся полномочий) с районными отделами ГИБДД;

- оказывать ГОО методическую помощь в организации и проведении школьных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- осуществлять обобщение и распространение в районе лучшего опыта работы ГОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- проводить организационно-педагогические мероприятия районного уровня по обеспечению деятельности регионального движения «Юные инспектора движения» Санкт-Петербурга, осуществлять руководство деятельностью районного штаба «Юных инспекторов движения» Санкт-Петербурга;

- обеспечивать проведение по заявкам ГОО досуговых и игровых программ по безопасности дорожного движения в дни школьных каникул;

-содействовать участию педагогов дополнительного образования и методистов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в районных и городских профессиональных конкурсах авторских образовательных программ дополнительного образования детей, конкурсах методических разработок, конкурсах педагогических достижений «Сердце отдаю детям»;

-принимать участие в совместных с отделами образования администраций района Санкт-Петербурга и районным отделом ГИБДД плановых инспектированиях ГОО по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

5. РБ ГДОУ по профилактике ДДТТ:

-совместно с РОЦ БДД осуществлять функции по координации и организационно-методическому сопровождению деятельности ГОО в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и воспитания культуры безопасного поведения на дорогах детей дошкольного возраста;

-организовывать проведение индивидуальных и групповых консультаций для воспитателей ГОО и родителей, а также открытых показательных мероприятий и игровых программ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

-совместно с РОЦ БДД обобщать и распространять в районе лучший опыт работы ГОУ по профилактике дорожно-транспортного травматизма детей дошкольного возраста;

-принимать участие в организации районного этапа Всероссийского конкурса среди ГОО на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности» (в соответствующей номинации);

-участвовать в организации и проведении районных массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, взаимодействуя (в рамках имеющихся полномочий) с районными отделами ГИБДД;

-иметь на своей территории автогородок (автоплощадку) и кабинет по обучению правилам дорожного движения; организовывать и проводить на их базе занятия с детьми, воспитателями и родителями.

6. ГОО:

-организовывать работу ГОО с учетом требований нормативно-правовых документов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

-включать в планы воспитательной работы ГОО раздел «Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма»;

-ежегодно издавать приказ о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГОО, обеспечить обучение и повышение квалификации данного специалиста;

-организовывать перевозки обучающихся и воспитанников в строгом соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 года, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации и начальником Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также «Порядком направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся» от 17.04.08;

-издавать приказы о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей при проведении мероприятий, связанных с организацией перевозок обучающихся и воспитанников автомобильным транспортом, проводить целевые инструктажи сопровождающих по мерам безопасности с соответствующими записями в журналах инструктажа;

-оборудовать и регулярно обновлять стенды по безопасности дорожного движения;

-обеспечить внедрение и контроль проведения занятий по программе учебного модуля «Дорожная безопасность» в рамках курса «ОБЖ» для учащихся 1 - 9 классов, разработанного ГБОУ ДПО СПБАППО (авторы Мельникова Т.В., Данченко С.П., Форштат М.Л.);

-проводить школьные и участвовать в районных этапах массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (конкурс «Безопасное колесо», конкурс среди ГОО на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»; конкурсе творческих работ «Дорога и мы», Неделя безопасности, профилактические акции «Внимание-дети!» и т.п.);

-взаимодействовать в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с РОЦ БДД и РБ ГДОО по профилактике ДДТТ;

-принимать меры по оборудованию школьных автогородков и кабинетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, площадок с разметкой и игровых зон с оборудованием по обучению детей дошкольного возраста правилам дорожного движения (с учетом имеющихся материальных ресурсов);

-использовать в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма материалы газеты «Добрая Дорога Детства», других специализированных печатных изданий;

-организовывать работу с родителями обучающихся и воспитанников, направленную на повышение их ответственности за безопасное поведение детей на дорогах.

Информационно-методическое письмо Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга от 03.12.2008 № 04-5389/08 «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»

В целях дальнейшего развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, на основании анализа состояния профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в административных районах Санкт-Петербурга и в соответствии с основными направлениями реализации «Программы совершенствования системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах на 2007-2012гг», утвержденной 29.06.2007:

1. Рекомендуем руководителям органов управления образованием администраций районов:

- обеспечить деятельность «Районных опорных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения» в соответствии с примерным Положением, утвержденным Распоряжением Комитета по образованию № 986 от 26.06.07 «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма», внести соответствующие изменения в Уставы учреждений;

- обеспечить каждое образовательное учреждение нормативно-правовой документацией, регулирующей его деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- информировать Комитет по образованию о проводимых инспектированиях образовательного учреждения, ученик которого стал виновником дорожно-транспортного

происшествия, в течение 10 дней с момента регистрации дорожно-транспортного происшествия и о проделанной в этом направлении работе;

- обеспечивать организацию перевозок групп детей и учащихся строго в соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 года, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации и начальником Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также «Порядком направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся» от 17.04.08;

- планировать и проводить в течение года массовые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с Календарем городских, районных массовых мероприятий и положениями о них; провести в 2008-2009 учебном году районный тур городского конкурса среди образовательных учреждений на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности» согласно Положению;

- внедрить в 2008-2009 учебном году программу учебного модуля «Дорожная безопасность» по курсу ОБЖ для учащихся 1-9 классов, используя в работе с обучающимися 5-9 классов Учебных пособий по правилам и безопасности дорожного движения (авт. Мельникова Т.В., Данченко С.П., к.п.н., Форштат М.Л.) и Методических рекомендаций по правилам и безопасности дорожного движения для учителей (авт. Григорян Н.В., Данченко С.П., к.п.н., Форштат М.Л.);

- поручить районному научно-методическому центру разработать и внедрить программы элективных курсов для предпрофильной (9 класс) и профильной подготовки старших школьников (10-11 класс) по проблемам дорожной безопасности;

- поручить районному научно-методическому центру совместно с районным опорным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения организовать и провести годичные, краткосрочные или целевые курсы повышения квалификации «Дорожная безопасность» для ответственных за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с выдачей документа соответствующего образца;

- содействовать организации в каждом административном районе отрядов юных инспекторов движения и проведению слетов участников движения;

- обеспечить участие педагогических работников района в городских профессиональных педагогических конкурсах авторских программ, методических разработок по обучению детей безопасному поведению на дорогах, конкурсе педагогических достижений «Учитель года»;

- содействовать созданию в каждом районе клубов картингистов, детско-юношеских автошкол для обучения навыкам вождения и безопасному поведению на дорогах;

- содействовать оборудованию школьных автогородков, кабинетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для практических занятий по обучению детей ПДД при общеобразовательных учреждениях;

- содействовать оборудованию в дошкольных образовательных учреждениях площадок с разметкой и игровых зон с оборудованием по обучению детей дошкольного возраста правилам дорожного движения.

• Санкт-Петербургской академии постдипломного педагогического образования:

- организовать повышение квалификации учителей ОБЖ, воспитателей групп продленного дня по внедрению учебного модуля «Дорожная безопасность» по курсу ОБЖ для учащихся 1 - 9 классов на основании новых «Учебных пособий по правилам и безопасности дорожного движения» для учащихся 5-9 классов;

- организовать ежегодное проведение мониторинговых исследований эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма государственных образовательных учреждений Санкт-Петербурга;

- разработать учебную программу обучения основам безопасного поведения на дорогах для дошкольных образовательных учреждений;

- обеспечить разработку учебных пособий по правилам и безопасности дорожного движения для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и методических рекомендаций для воспитателей по обучению детей дошкольного возраста основам безопасного поведения на дороге;

- обеспечить разработку учебных пособий по правилам и безопасности дорожного движения» для учащихся 1-4 классов и методических рекомендаций для учителей по обучению детей младшего школьного возраста основам безопасного поведения на дороге;

- организовать разработку образовательных программ и проведение курсов повышения квалификации преподавателей и инструкторов по вождению (автодела) учреждений начального профессионального, среднего профессионального образования и межшкольных учебных комбинатов;

- расширить круг вопросов по тематике правил дорожного движения при проведении городских олимпиад по предмету ОБЖ;

- организовать проведение городской научно-практической конференции по проблемам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- принимать участие в проведении плановых проверок работы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в составе межведомственных комиссий.

3. Государственному образовательному учреждению дополнительного образования детей Санкт-Петербургскому центру детского технического творчества:

- обеспечить координацию деятельности и методическое сопровождение районных опорных центров Санкт-Петербурга по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения;

- организовать проведение целевых курсов повышения квалификации педагогов и методистов районных опорных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения совместно с государственным

образовательным учреждением Санкт-Петербургским городским дворцом творчества юных, Санкт-Петербургской академией постдипломного педагогического образования (по План-заказу Комитета по образованию);

- обеспечить проведение по заявкам школ индивидуальных и групповых консультаций, обучающих семинаров, открытых занятий, мастер-классов для педагогических кадров, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- активизировать научно-методическую работу (аналитическую, прогностическую, экспертную, опытно-экспериментальную, издательскую) по обобщению и распространению лучшего опыта работы учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в административных районах Санкт-Петербурга;

- обеспечить оказание методической помощи отделениям дополнительного образования детей общеобразовательных учреждений в разработке образовательных, досуговых и игровых программ, программ элективных курсов профильной и предпрофильной подготовки старших школьников;

- обеспечить организацию подготовки сборных команд школьников Санкт-Петербурга для участия во Всероссийских и Международных соревнованиях юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в первенствах России по картингу, автомногоборью;

- обеспечить реализацию досуговых и игровых программ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках летней оздоровительной кампании;

- оказывать содействие в создании и деятельности детских и юношеских общественных объединений (организаций) юных инспекторов дорожного движения;

- разработать Положение о детско-юношеской автошколе и примерную комплексную образовательную программу деятельности;

- подготовить сборник материалов и методических рекомендаций по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях Санкт-Петербурга;

- проводить методические объединения с ответственными за безопасность дорожного движения в школах с приглашением сотрудников отдела (отделения) государственной инспекции по безопасности дорожного движения;

- организовывать освещение в средствах массовой информации вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях Санкт-Петербурга;

- принимать участие в составе межведомственных комиссий по проведению плановых проверок работы образовательных учреждений всех типов и видов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

- организовать и провести в течение учебного года следующие мероприятия согласно положениям о них: городской конкурс среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»; городской открытый конкурс детского творчества «Дорога и мы»; городской финал детско-юношеских соревнований «Безопасное колесо»; городскую олимпиаду по ОБЖ и ПДД; уроки правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской профилактической операции «Внимание - дети!»;

соревнования по автомногоборью «Школьник-дорога-автомобиль»; первенство Санкт-Петербурга по картингу; участие сборной команды обучающихся Санкт-Петербурга во Всероссийской профильной смене ЮИД; участие команды-победительницы финала городских детско-юношеских соревнований во Всероссийском финальном конкурсе-фестивале юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; участие в открытом финале детско-юношеских оборонно-спортивных и туристических игр «Зарница» и соревнованиях «Школа безопасности»; участие в автопробегах, посвященных Дню Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.

4.Рекомендовать руководителям образовательных учреждений:

- проводить обучение детей навыкам безопасного поведения на дороге в соответствии с Распоряжением Комитета по образованию № 335-р от 12.04.2006г. «Об организации деятельности образовательных учреждений по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»;

- организовать работу подведомственного учреждения в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- координировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с районным опорным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения;

- ежегодно издавать приказ о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивать повышение его квалификации;

- обеспечивать внедрение программы учебного модуля «Дорожная безопасность» по курсу ОБЖ для учащихся 1 - 9 классов (авт. Мельникова Т.В., Данченко С.П., к.п.н., Форштат М.Л.), эффективное использование учебных пособий для 5-9 классов и методических рекомендаций для учителей;

- обеспечивать организацию перевозок групп детей и учащихся строго в соответствии с «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 года, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации и начальником Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также «Порядком направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей и учащихся» от 17.04.08;

- проводить целевые инструктажи о мерах безопасности при следовании на автомобильном транспорте, регулярно издавать приказы о возложении ответственности за жизнь и здоровье учащихся при проведении походов, экскурсий с соответствующими подписями в журналах инструктажа;

- регулярно обновлять стенды по безопасности дорожного движения «Дорога и мы» с учетом методических рекомендаций Комитета по образованию;

- организовывать, по возможности, подписку на газету «Добрая Дорога Детства»;

- планировать этапы школьных и участвовать в районных этапах детско-юношеских соревнований «Безопасное колесо», городском конкурсе среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»; конкурсе творческих работ «Дорога и мы», Недели безопасности, профилактических акций «Внимание-дети» и других мероприятий, включенных в планы работы образовательных учреждений;

- рекомендовать оборудовать школьные автогородки, кабинеты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма или площадки для практических занятий по обучению детей ПДД, проведения соревнований и массовых мероприятий.

5. Руководителям учреждений дополнительного образования детей, на базах которых созданы районные опорные центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения:

- обеспечить разработку и реализацию дополнительных образовательных программ (авторских, интегрированных или комплексных) по воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах и обучению правилам дорожного движения на собственной базе (в том числе в автогородках) по договорам с образовательными учреждениями всех типов и видов;

- осуществлять организационно-методические функции по организации и проведению соревнований, олимпиад, выставок, профилактических акций, конкурсов по безопасности дорожного движения;

- обеспечивать проведение конкурсных и игровых программ по безопасности дорожного движения в каникулярные дни по заявкам школ, дошкольных образовательных учреждений, детских оздоровительных лагерей;

- обеспечивать оказание методической помощи образовательным учреждениям в оформлении стендов по ПДД и безопасности дорожного движения, разработке дополнительных образовательных программ и учебно-методических комплексов, разработке досуговых и игровых программ; информационно-методическом сопровождении конкурсов и соревнований («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Дорога и мы»), «Неделя безопасности», профилактических акций («Внимание - дети», «Дни правовых знаний») и других массовых мероприятий; проведении индивидуальных и групповых консультаций для ответственных за профилактику ДДТТ в образовательных учреждениях (по согласованному графику); проведении семинаров, открытых занятий, мастер-классов и других мероприятий по повышению квалификации педагогических кадров в образовательных учреждениях (по заявкам школ); организации и деятельности детских, юношеских и молодежных общественных объединений (организаций) юных инспекторов дорожного движения и др.;

- содействовать участию педагогов дополнительного образования и методистов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в районных и городских профессиональных конкурсах авторских образовательных программ дополнительного образования детей, конкурсах методических разработок, конкурсах педагогических достижений «Сердце отдаю детям»;

- содействовать участию учреждения в районном и городском конкурсах среди образовательных учреждений на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17 декабря 2013 г. N 1177
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
АВТОБУСАМИ

Правительство Российской Федерации постановляет

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций

3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования

Председатель Правительства

Российской Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 17 декабря 2013 г. N 1177

ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил

понятия «фрагтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,

понятие «должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»,

понятия «образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация осуществляющая образовательную деятельность» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации»,

понятие «медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»,

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров -Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г N 1090 «О правилах дорожного движения»

Консультант Плюс примечание

Пункт 3 Правил вступает в силу с 22 июня 2014 года (пункт 3 данного документа)

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном [пунктом 12](#) настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном [пунктом 17](#) настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в [пункте 4](#) настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных [подпунктами «б» - «з» пункта 4](#) настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных [подпунктами «б» - «д» и «ж» пункта 4](#) настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных [подпунктами «е» и «з» пункта 4](#) настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных [подпунктами «б» - «г», «е» и «ж» пункта 4](#) настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

ОБЗОР ДОКУМЕНТА

Закреплены требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей (в т. ч. инвалидов) автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

Для перевозки детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет. Он должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, быть допущенным к участию в дорожном движении и оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Перечислены документы, которые необходимы для осуществления перевозки.

К управлению автобусами допускаются те, кто имеет непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года, не подвергался в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управлять транспортом либо ареста за совершение правонарушения в области дорожного движения.

В группу для организованной перевозки запрещено включать детей возрастом до 7 лет при нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов.

Руководитель организации или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

При перевозках в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения перечисленные лица обеспечивают сопровождение такой группы детей медицинским работником.

В каждый автобус назначается сопровождающий. Если используются 2 и более автобуса, назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам.

Медицинский работник и старший ответственный должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

Если дети находятся в пути следования согласно графику движения более 3 часов, в каждом автобусе должны быть наборы пищевых продуктов (сухие пайки, бутилированная вода) из ассортимента, установленного Роспотребнадзором или его территориальным управлением.

Об утверждении Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 октября 2012 года N 1995-р

[Об утверждении [Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"](#)]

1. Утвердить прилагаемую [Концепцию федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"](#).
2. Определить:
государственным заказчиком - координатором федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (далее - Программа) - МВД России;
государственными заказчиками Программы - МВД России, МЧС России, Минздрав России, Минобрнауки России, Минпромторг России, Минтранс России и Росавтодор.
3. Установить, что предельный (прогнозный) объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета составляет 48700 млн. рублей.
4. МВД России обеспечить разработку проекта Программы и внесение его в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

Концепция федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 октября 2012 года N 1995-р

I. Обоснование соответствия решаемой проблемы и целей Программы приоритетным задачам социально-экономического развития Российской Федерации

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2010 годы составил 506246 человек, что в 2,3 раза больше, чем, например, численность российского населения, занятого в сельском хозяйстве.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2010 годы оценивается в 7326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7453,3 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2010 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 867,7 млрд. рублей, тем не менее его годовой размер все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на денежное довольствие военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов (837,8 млрд. рублей) или двукратным доходам от использования в 2010 году имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности (424,8 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными [Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до](#)

[2020 года](#), утвержденной [распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р](#), являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с [Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года](#), утвержденной [Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351](#), обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно [плану мероприятий по реализации в 2011-2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года](#), утвержденному [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. N 367-р, должна стать федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (далее - Программа).

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации [государственной программы Российской Федерации "Доступная среда" на 2011-2015 годы](#), утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2011 г. N 175](#), которая ставит цель по формированию к 2015 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов (наравне с другими) к транспорту, информации и связи, а также объектам и услугам, предоставляемым населению. Мероприятия государственной [программы Российской Федерации "Доступная среда" на 2011-2015 годы](#) носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования людьми с ограниченными возможностями транспортной системой в целом.

В рамках реализации Программы предусматриваются мероприятия, целью реализации которых станет решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении (создание системы обучения людей с ограниченными возможностями пользоваться специальными автотранспортными средствами в качестве водителя и пассажира, а также решение ряда организационных проблем, связанных с допущением их к участию в дорожном движении и обучением).

В [федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России \(2010-2015 годы\)"](#), утвержденную [постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848](#), входит [подпрограмма "Автомобильные дороги"](#), целевые индикаторы которой отражают деятельность, направленную на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям. Ожидаемые результаты [подпрограммы "Автомобильные дороги"](#) предполагаются в виде снижения ограничения пропускной способности автомобильных дорог федерального значения, строительства и реконструкции таких дорог, включая строительство платных автомобильных и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования из федерального бюджета планируется построить и реконструировать автомобильные дороги регионального

и

межмуниципального

значения.

В [Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года](#) одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в [Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года](#), утвержденной [распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р](#). Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение:

снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности; целевого увеличения к 2020 году валового внутреннего продукта; высоких стандартов благосостояния граждан России.